

Du sport des élites à la popularisation des sports 1830-1914



Equipe première de l'Ecole Saint-Vincent de Paul, 1913-1914 (AD Ille-et-Vil.)

Un mot... qui retrace la Manche en 1828

Déport

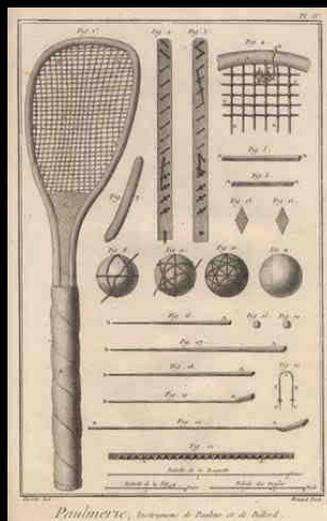


plaisir, passe-temps
joie, amusement,
distraction

Desport

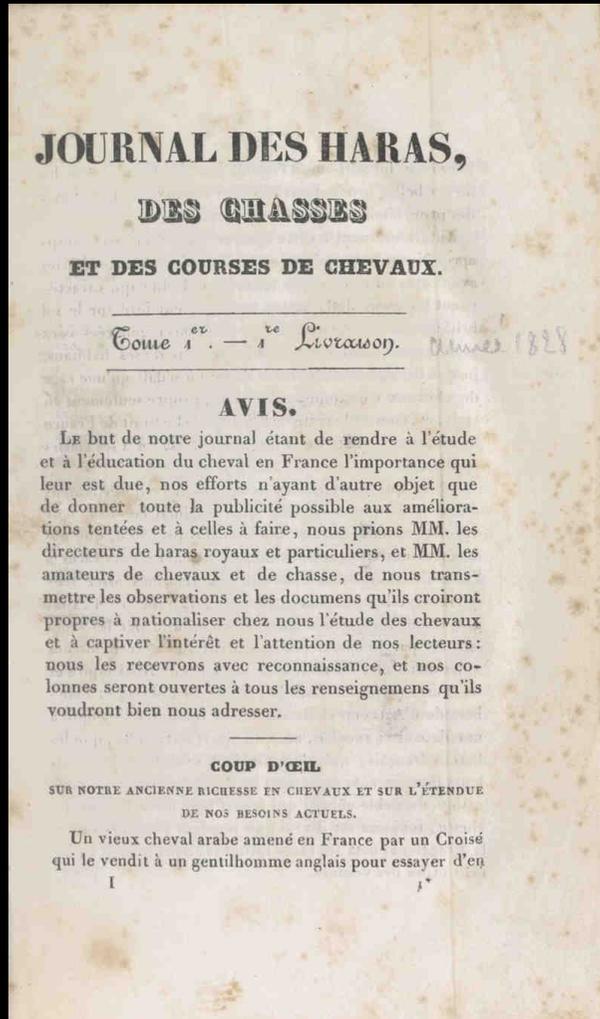


action de se déplacer
déplacement
mouvement



Se dé(s)porter à la balle, à la paulme
(Rabelais, Gargantua)

Naissance du « sportsman » et du « sport »



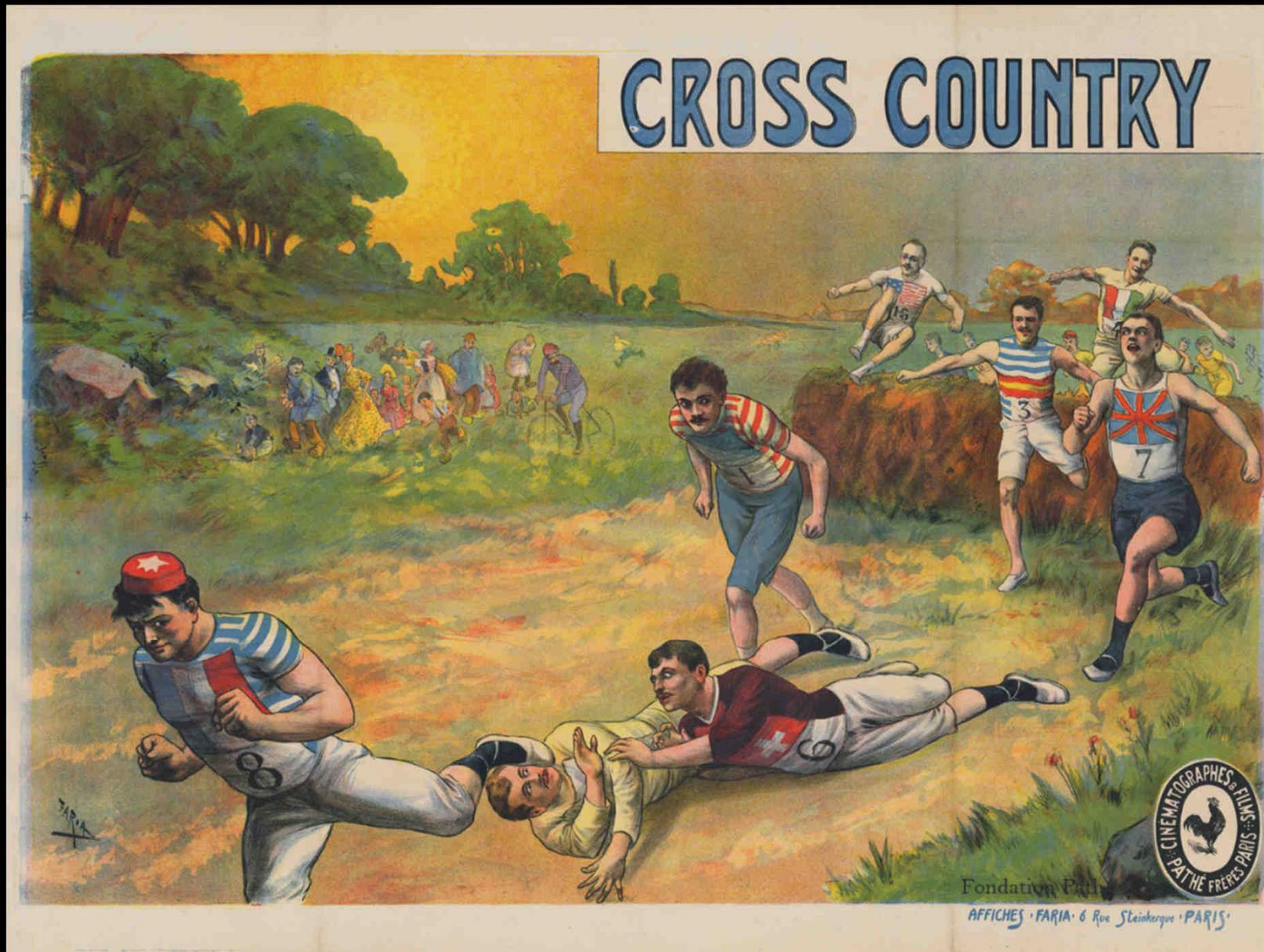
Edgar Degas, « Le Défilé », 1868
(Chantilly, 1834), Musée d'Orsay / RMN

1820-1830 – Au départ était le « turf »



Théodore Géricault, « Course de chevaux » ou « Le Derby de 1821 à Epsom », 1821 (Louvre/RMN)

L'héritage « turfiste »



Le Cross International de Saint-Cloud - Affiche de film Faria pour Pathé Frères, 1909

L'héritage sémantique

Un transfert culturel, mais pas seulement

Turf

Touriste

Green

Golf

Lawn-tennis

Rugby

Football

Goal

Referee

Ring

Coach

Team

Penalty

Skating rink

1805 – Instauration des courses hippiques de Saint-Brieuc (Côtes du Nord)

1207. - St-BRIEUC. - Les Courses de Chevaux sur la Grève de Cesson
Les Buvettes à cidre en dehors de l'Hippodrome



Obtenu avec jumelle Cadot

BRETAGNE (Collection E. Hamonic)

1884 – ouverture de l'hippodrome des Gayeul (Rennes)

57. - RENNES — Champ de Courses. Hippodrome des Gayeulles



L'hippodrome : un creuset sportif avant les vélodromes

Athlétisme, gymnastique, jeux collectifs, aérostation...



Variations « sportives » de l'aristocratie sociale

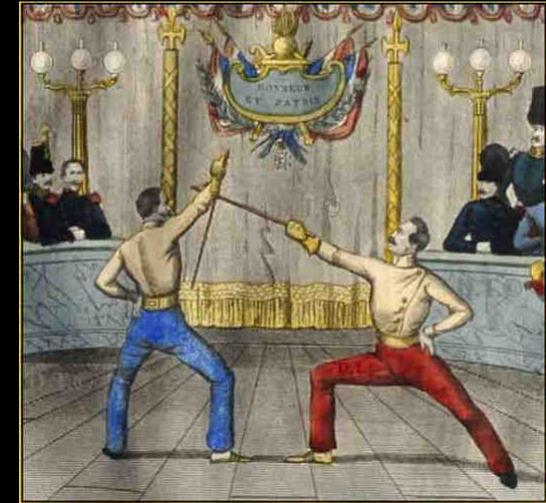
Jeux et délassement des élites – années 1830 et ensuite



La mode du canotage, v. 1830
Régates d'Asnières, 1835



Volant, gravure, 1690



Canne, bâton, escrime



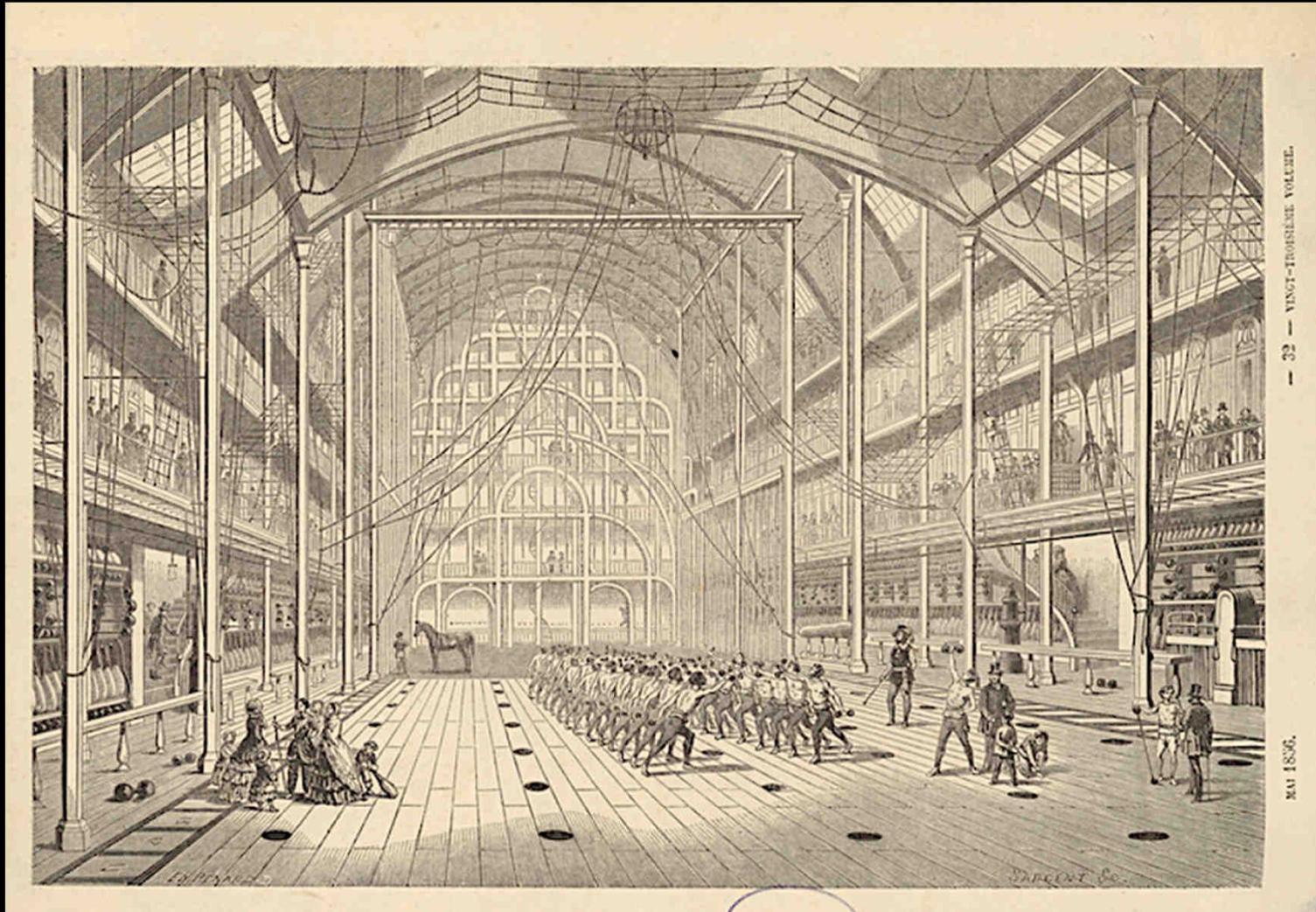
Chasse à cour, Eugène Bernard, c. 1860



Claude Monet, « Régates à Argenteuil », v. 1872.
Régates internationales du Havre, 1838

La montée en puissance des gymnastiques

Santé, profit et élites urbaines



Le gymnase de Triat en 1854

MANUELS-RORET.

NOUVEAU MANUEL COMPLET

D'ÉDUCATION PHYSIQUE,

GYMNASTIQUE

ET MORALE;

PAR LE COLONEL AMOROS, MARQUIS DE SOTELO,

Commandeur de l'Ordre d'Isabelle la catholique,
Officier de la Légion-d'Honneur, Directeur du Gymnase normal, Membre de plusieurs
Sociétés savantes, nationales & étrangères.

NOUVELLE ÉDITION TRÈS AUGMENTÉE
ET ORNÉE D'UN GRAND NOMBRE DE PLANCHES DES MACHINES,
INSTRUMENTS ET FIGURES GYMNASTIQUES.

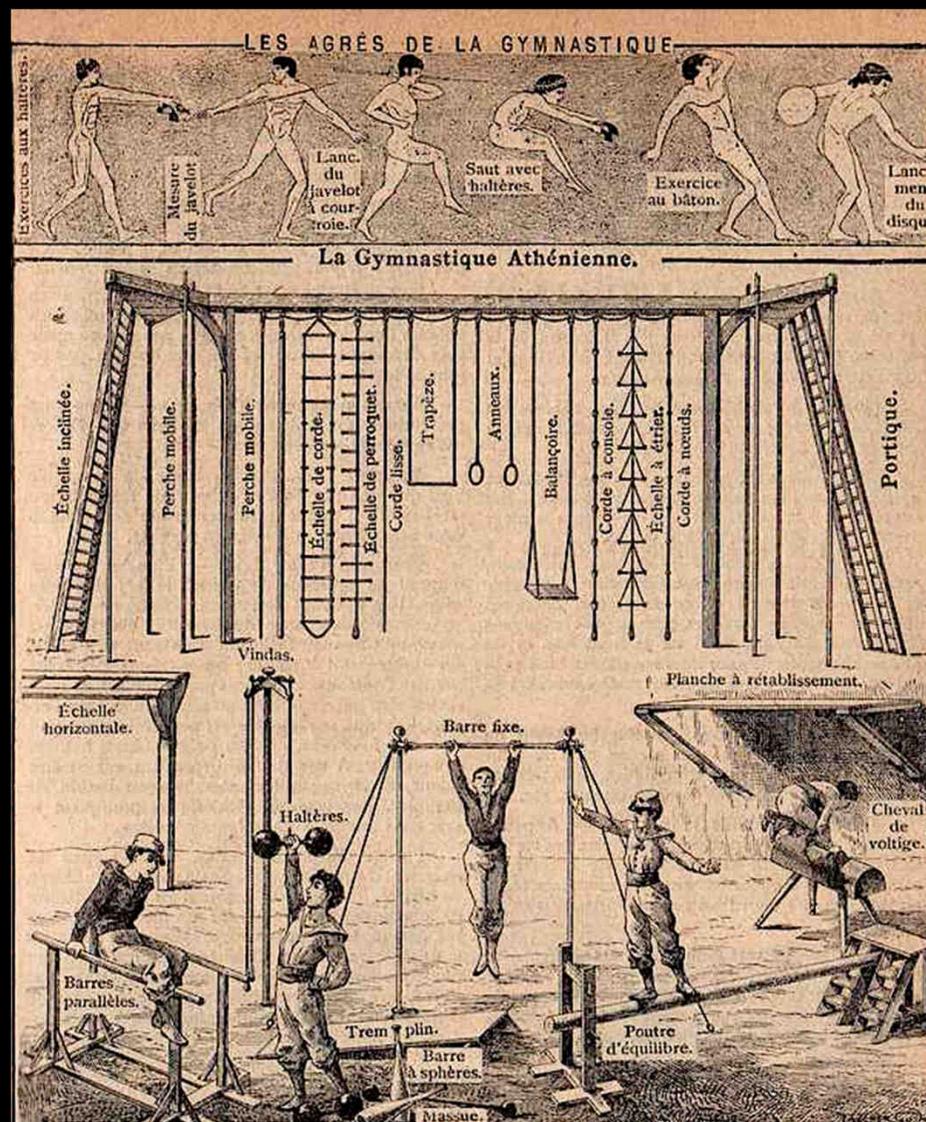
Ouvrage couronné par l'Institut; admis par l'Université dans les bibliothèques des Écoles primaires; recommandé au Gouvernement par le congrès scientifique de Douay, etc.

TOME PREMIER.

PARIS,

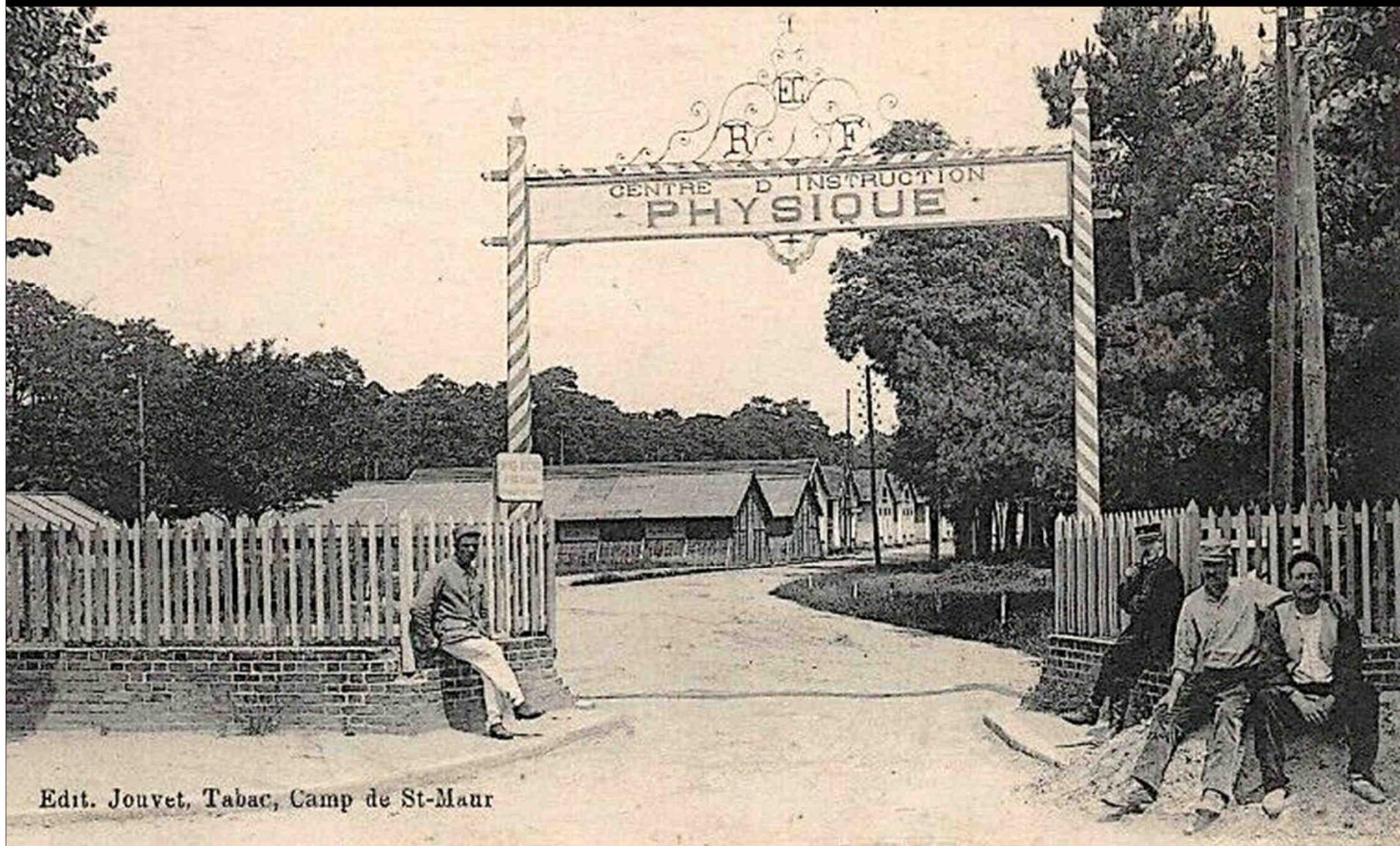
A LA LIBRAIRIE ENCYCLOPÉDIQUE DE RORET,
RUE HAUTEFEUILLE, n° 40 BIS.

1848.

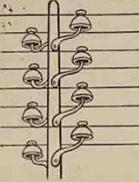


Manuel d'Amoros, édition 1848

L'Ecole normale militaire de gymnastique de de Joinville, 1852-1939

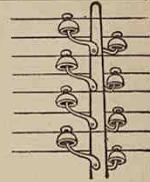


Edit. Jouvet, Tabac, Camp de St-Maur



LE MUTUEL

Journal de Sport et de Théâtre



LES ANNONCES SONT REÇUES
aux
Bureaux du Journal

DIRECTEUR: **MARCEL SIMOND**
RÉDACTION
8, Rue Cassini. — PARIS

Adresser
LETTRES & MANDATS
à l'Administrateur

LE PARI MUTUEL

A ses Lecteurs

Créer un journal, alors que l'on se plaignait, à juste titre, de l'engorgement produit par la multitude excessive de ceux qui existent déjà, la tentative paraissait à la fois téméraire et superflue. Le besoin, disait-on, ne s'en faisait nullement sentir.

Nous savions, cependant, que cette critique tomberait d'elle-même à l'apparition de la nouvelle feuille, qui répond, nous en avons la conviction certaine, à un desideratum du grand public parisien.

Nous avons, en effet, la ferme espoir de continuer à rallier autour de notre programme toutes les adhésions et toutes les sympathies, car il traitera de sujets qui intéressent universellement les différentes classes de lecteurs.

On en juge. *Le Pari Mutuel* sera le Moniteur le mieux renseigné, le plus complet, le plus détaillé de la vie élégante à Paris. Il s'étalera chaque jour sous ses deux formes essentielles :

LE SPORT ET LE THÉÂTRE

Il n'est pas de Parisien qui ne soit désireux d'être tenu au courant, avec exactitude, de tout ce qui se passe dans les deux sphères de l'existence honlevardière; il n'en est pas qui laisse indifférent le dernier tuyau des courses et le récent potin des coulisses.

Sport et Théâtre, toute la vie de Paris tient dans ces deux mots.

Le Pari Mutuel l'a compris.

Journallement, il donnera les derniers renseignements, émanant des personnalités sportives les plus autorisées, les mieux averties de tout ce qui concerne le turf. Il s'est assuré le concours des spécialistes les plus qualifiés en la matière; ils ont accepté de collaborer au *Pari Mutuel* sous des pseudonymes qui dissimulent diverses notabilités du sport contemporain.

LE RING

Le Ring se compose de 150 à 200 personnes qui échantent entre elles des paris à peu près journallement. Il y a d'un côté des propriétaires de chevaux, des joueurs assez habiles pour gagner aux courses, quelques-uns qui s'y dévouent et enfin d'autres qui perdent avec distraction une partie de leurs revenus.

De l'autre côté, quelques donneurs, 15 à 20, qui servent d'intermédiaires pour l'échange de ces paris en échange de conserver le plus possible par devers eux de l'argent qui passe



M. JULIEN DEMIEN ET SON CHEVAL SIEMKA.

La rédaction artistique et théâtrale a été composée avec le même soin, et comprend plusieurs écrivains en vedettes dans le monde des lettres.

Les pronostics seront donnés par un sportsman éminent, M. Jules d'Andane. On sait l'importance prépondérante de cette partie dans un journal comme le nôtre; nos lecteurs peuvent être assurés qu'elle sera traitée par un spécialiste hors ligne avec une absolue compétence.

Les échos sportifs seront signés alternativement par MM. Aléide Harrier et Valentin Grand. La critique dramatique sera confiée à M. Albert Blavinae, dont l'autorité en matière de théâtre est universellement connue.

La soirée théâtrale à M. Maxime de Morfontaine. Une exquise Parisienne, qui a bien voulu se faire chroniqueuse pour devenir notre collaboratrice et qui signera La Tour de Saint-Martin, rédigera les mondaines et la mode.

M. Léon Noël assurera la rubrique importante du grand reportage.

Grâce à cette rédaction, le *Pari Mutuel* sera le plus parisien des journaux de Paris.

NOTRE PRIME

Une grande surprise sera réservée à tous nos lecteurs: ce sera une Prime extraordinaire, unique. Les avantages auxquels tous sans exception peuvent participer sembleront *incroyables*.

En effet, nous donnerons à tous nos lecteurs le moyen assuré de se faire des rentes.

Il leur suffira, pour cela, de s'abonner au *Pari Mutuel*.

Nous en reparlerons dans un numéro prochain.

par leurs mains. La correction la plus grande existe dans le Ring; nous pourrions à ce sujet donner cette corporation comme modèle à bien d'autres, même parmi les plus artistiques et les plus libérales, par exemple chez les Auteurs dramatiques, c'est

St. Wastry

à qui se nuira et se déchirera pour passer sur le dos de ses collègues.

Aux courses, on cherche à se prendre son argent, mais galamment, on y met tout les formes possibles. Je ne me rappelle pas qu'une erreur ait divisé pour longtemps les deux parties, la décision de l'arbitre est acceptée de bonne grâce, et rapproche toujours les adversaires.

Nous commençons, dans ce numéro, une étude sur les principaux propriétaires-joueurs.

D'abord, le roi des courses, M. Ed. B., ne donne que rarement des coups de crayon sur son book, et ce n'est que par unité de 1000 louis qu'il appuie la chance de ses chevaux, et avec le trust des cracks qui lui donne tous les ans son étalon incomparable French Fox, il a le choix de bien placer son argent.

Cependant, l'an dernier le Gouvernement et French Fox ont souvent bien mal défendu les millions de louis dont leur chance avait été appuyée, quand ce bon et brave Ajax, le meilleur, était méconnu au point de ne pas même avoir 500 louis à défendre.

Mystère des essais non poussés à fond, et l'incertitude des courses.

M. G. Dr..., parieur très clairvoyant, mais qui met la joie de voir gagner un de ses pensionnaires, bien au-dessus de celle d'avoir touché un gagnant. Si ce pensionnaire est un élève de son haras, alors sa joie est doublée. Et le plaisir d'avoir vu *Presto* gagner le prix du Conseil municipal, aurait été certainement plus grand s'il avait issu de Saint-Bastien.

M. G. Dr..., joue presque toujours le favori, mais s'il est battu, soyez certain que M. Ad. Ab... aura pris l'outsider gagnant. Ce propriétaire qui, dans sa carrière d'éleveur a eu ce trio incomparable: Champaubert, Callistrate, La Camargo, est le plus habile à dénicher les grosses cotes.

La satisfaction d'avoir un élève de la valeur d'un de ces trois chevaux a été jusqu'à présent refusée à M. le baron L..., un sympathique propriétaire, habile joueur, mais qui se console en pensant qu'en dépensant cinq fois moins, il gagne cinq fois plus de courses que son parent millieraire, M. le baron de R...

Mais qu'est-ce que mangent les chevaux dans cette maison? Je crois qu'on leur donne l'entraînement auvergnat avec de la boue soupe aux choux, en opposition avec l'entra-



UN COIN DE RING A LONGCHAMP.



AU ÉRAGE DE COLUMBES.



M. JULIEN DEMIEN ET SON BATEAU AUTOMOBILE.

La marque durable de l'élitisme

LA VIE AU GRAND AIR

H. SIRET TRIOMPHE DANS LE MARATHON ANGLAIS



LES VOLS A DEUX DE W. WRIGHT

Wilbur Wright a volé M. Hest O'Keefe dans les airs au Camp d'Aviation. Il a battu, en compagnie de M. Pasteur le record de vol à deux avec 1 h. 50 m. 45 s. 25.

La Vie au Grand air, 1898
Le Mutuel, 1904

Trois formes de « mobilisation » corporelle vers 1870

Les gymnastiques

Les loisirs mondains

Mais aussi

Les « jeux » traditionnels & les défis

Des oubliés de l'historiographie

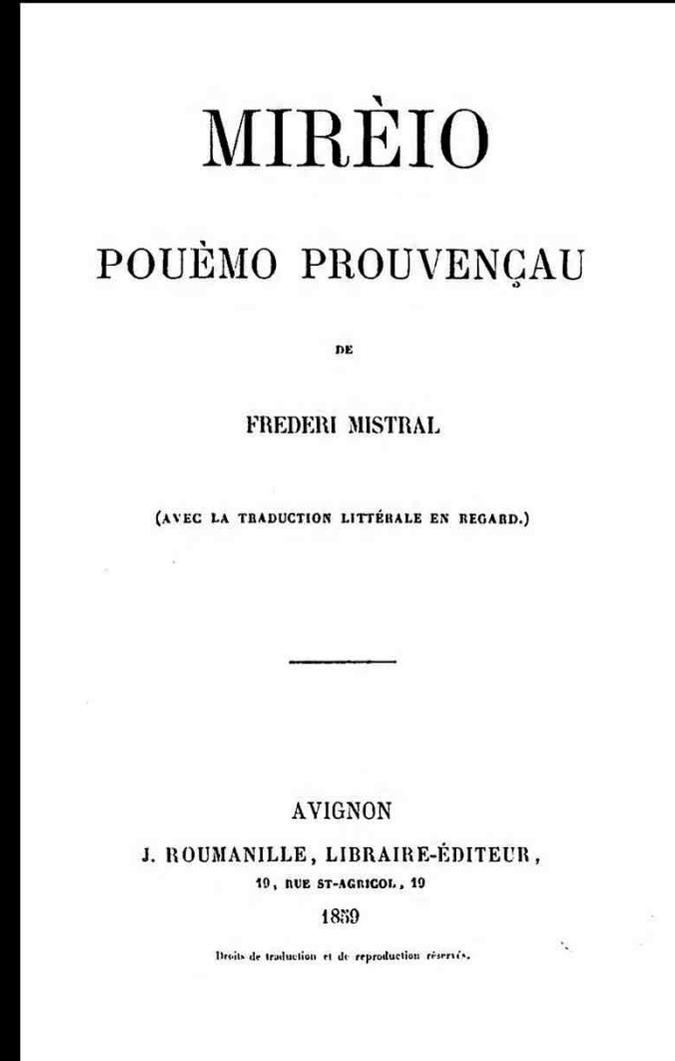
La notion de *compétence(s) réinvestie(s)*

Les « jeux » traditionnels & les défis

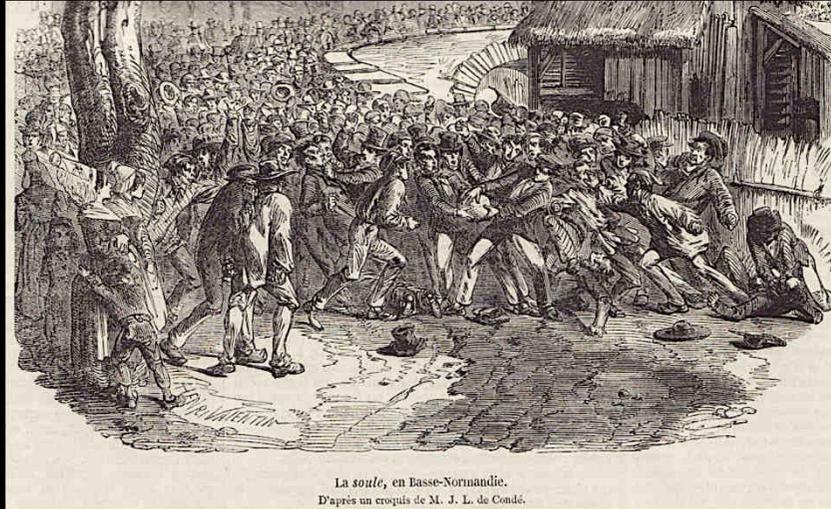
I. Mireille (et Vincent)



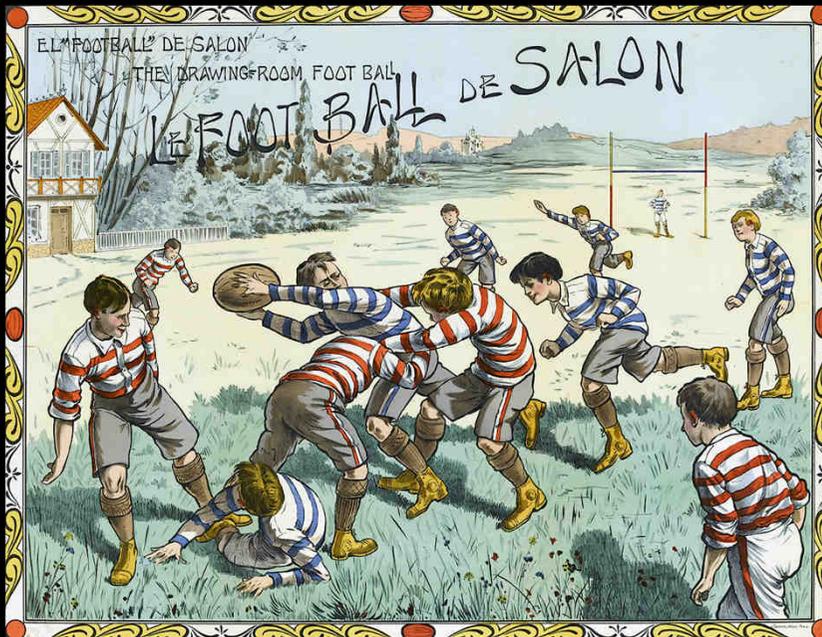
Mireille (avant 1904), par Victor Leydet (1861-1904), affichiste, peintre de genre et maître provençal de la Nouvelle école d'Avignon,



Les « jeux » traditionnels & les défis / II. La soule



La soule, en Basse-Normandie.
D'après un croquis de M. J. L. de Condé.



DEPARTEMENT DU MORBIHAN.

INTERDICTION

DU

JEU DE LA SOULE.

ARRÊTÉ.

Nous PREFET du Morbihan, Officier de la Légion-d'Honneur,
Vu les lois des 16-24 Août 1790, 19-22 Juillet 1791, et les articles 11 et 15 de la loi du 18 Juillet 1837;
Considérant qu'il existe dans ce département un jeu ancien, connu sous le nom de *Soule*, qui devient l'occasion de nombreux rassemblements d'hommes et de rixes souvent meurtrières;
Considérant qu'un tel amusement est contraire à la fois à l'humanité et au bon ordre,

ARRÊTONS :

ART. 1^{er}.
Le jeu connu sous le nom de *Soule* est défendu dans toute l'étendue du département.

ART. 2.
Les contraventions au présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois.

ART. 3.
MM. les Maires et Adjoins, les Commissaires de police, les Gardes-Champêtres et les Chefs de brigade de Gendarmerie sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

A Vannes, le 21 Septembre 1857.

Le Préfet du Morbihan,
BOULAGE.

VANNES. — Imprimerie : E. M. GUYON, rue de la Préfecture.

Arrêté promulgué dans le
Morbihan en 1857

Les « jeux » traditionnels & les défis / III. Les boules



Théophile Deyrolle, les joueurs de boules (à Beuzec-Conq), 1887

Les « jeux » traditionnels & les défis / IV. Les luttes



Lutte Bretonne à Saint Guénolé, 1911



Grand Pardon des Flots Bleus, Neuilly, 1912

Les joutes du 15 août 1870, Paris

Les « jeux » traditionnels & les défis / V. Les joutes



1905

CASINO DE PARIS

GRAND CHAMPIONNAT DU MONDE

DES

JOUTES

À LA

LANCE



*Georges Roussin
1905*

ETABL. MINOT

ORGANISÉ PAR LE JOURNAL L'AUTO.

N° 16447 - 5^e et 6^e IMP. ART. ETABL. MINOT, 34, Rue des Martyrs, PARIS.

Grand Prix de Paris, 1921



68726

A l'ami DOMEJEAN du Casino de Lyon.

Le Mat de Cocagne

Créée par
GARNIER aux Ambassadeurs
et DARVEL à la Scala

Imp: Bigeard.

Piano: 4^f Pt^e Format: 1^e

Paroles de Musique de

SAVY LEONE

Paris, LE BAILLY Editeur — O. BORNEMANN Succ^r
15, rue de Tournon, (Anci 2^{bi} r. de l'Abbaye.)

Affiche, Lyon, v. 1900

Les « jeux » traditionnels & les défis / IV. « Mats »



Archers d'Avignon
jeu du papegai au 17^e siècle

De la guerre aux « sports modernes »

La défaite de Sedan

DÉSASTRE DE SEDAN

★ L'ex-Empereur Napoléon III se fait prendre à Sedan et livre aux Prussiens une armée française de 80,000 hommes.

Après avoir follement déclaré la guerre à la Prusse sans s'y être préparé, Napoléon III se nomma de lui-même général en chef des armées françaises.

Bien n'ayant été préparé pour cette guerre, à peine une partie de l'armée d'Afrique, commandée par le maréchal de Mac-Mahon, était-elle arrivée à la frontière, qu'elle se vit attaquée à l'improviste par une armée prussienne forte de 140,000 hommes, commandée par le prince royal de Prusse. La division du général Douai, forte seulement de 9,000 hommes, fut surprise et attaquée à Wissembourg, puis écrasée par ces masses d'Allemands. Cette division française, composée de troupes d'élite venant d'Afrique, fit un horrible carnage de Prussiens et leur fit acheter bien cher la victoire. Le corps de Mac-Mahon n'ayant que 33,000 hommes. Après une lutte héroïque et après avoir fait éprouver à l'ennemi des pertes immenses, à la bataille de Froeschwiller, fut aussi écrasé par le nombre et se retira précipitamment sur le camp de Châlons.

L'armée prussienne victorieuse entra en France, se dirigeant sur Paris. Cependant le corps de Mac-Mahon s'était rapidement renforcé au camp de Châlons, il formait une armée de 140,000 hommes environ, qui s'appretait, à son tour, à écraser l'armée du prince royal de Prusse, réduite à 130,000 hommes. Cette armée avait suivi Mac-Mahon et se trouvait alors isolée; par une fausse manœuvre et une volte-face soudaine, il était facile de lui couper la retraite et de l'attaquer dans les environs de Bar-le-Duc. Mais des ordres supérieurs formels ordonnèrent à Mac-Mahon de retrograder sur Metz. Ce fut une faute énorme qui plaça l'armée de Mac-Mahon entre les armées prussiennes qui se trouvaient en Lorraine et l'armée du prince de Prusse, qui se mit à suivre Mac-Mahon à marches forcées entre l'Argonne et la Meuse, et qui arriva la première pour lui disputer le passage de ce cours d'eau.

Il faut ajouter que l'armée de Mac-Mahon était embarrassée par les immenses bagages de l'Empereur et de son état-major, des files interminables de voitures, de chevaux de luxe, de équipages et d'équipages qui exigeaient plusieurs régiments pour les escorter, tout cela encombrant les trains et arrêtait la marche des colonnes.

Malgré son incapacité évidente, l'Empereur avait, dit-on, conservé le commandement supérieur. Il fallut obéir et la brave armée française était fort mal commandée, l'incapacité et l'irrésolution se trahissaient à chaque pas. Les armées allemandes, très-bien dirigées, ayant opéré leur jonction, resserrèrent l'armée française autour de Sedan dans de fort mauvaises positions. Le corps d'armée de Faily, par suite de la coupable imprévoyance de ce général, fut surpris pendant qu'il était occupé à nettoyer ses armes et faire la soupe; accablé par le nombre des ennemis, il fut battu et dispersé à Beaumont le 30 août. Le 31, le corps de Douai, coupé à Monzen et le 1^{er} corps, coupé aussi de la route de Metz, se battirent le long des rives de la Meuse qui furent en feu pendant toute cette journée. Le 31, l'infanterie de marine fit des prodiges de bravoure à Bazailles, elle cultiva à plusieurs reprises les Bavarais à la baïonnette. Pour se venger, ces derniers incendièrent le village de Bazailles avec ses habitants. Le 1^{er} septembre, pendant la nuit, les armées



allemandes, fortes de 400,000 hommes, achevèrent d'enfermer autour de Sedan l'armée française réduite à 80,000 hommes, exténués de marche et sans vivres depuis plusieurs jours. Profitant d'un épais brouillard, les Prussiens passèrent la Meuse sur deux ponts qu'on avait négligé de faire sauter et bientôt une canonnade épouvantable s'ouvrit sur un développement de deux lieues. Dès six heures du matin, la bataille était déjà furieuse, lorsque le maréchal de Mac-Mahon fut renversé et blessé grièvement par un éclat d'obus; il remit le commandement au général Ducrot, qui ordonna bientôt la retraite sur Mézières. L'armée française pouvait encore être sauvée, lorsque le général de Wimpfen, montrant des ordres supérieurs, prit le commandement en chef et voulut continuer la lutte. Cependant le prince de Saxe arrivant en ligne avec une nouvelle armée allemande, coupa tout espoir de retraite vers la frontière belge. La lutte continua jusqu'au soir; à Givonne et à Lachapelle le combat devint une véritable boucherie où l'ennemi éprouva des pertes énormes. Mais des masses considérables d'obus se succédant sans cesse, il fallut reculer, toute l'armée se jeta dans Sedan, qui fut aussitôt criblé des boulets et obus prussiens. L'Empereur fit hisser le drapeau blanc parlementaire et envoya son épée au roi de Prusse, se déclarant son prisonnier; mais le roi de Prusse exigea qu'il se rendit prisonnier de sa personne. L'Empereur Napoléon III, obéissant aux ordres du roi de Prusse, traversa les débris de l'armée française en voiture découverte, fumant son éternelle cigarette. Partout, sur son passage, il fut reçu par un silence

menaçant; plus de cris de Vive l'Empereur, au contraire, le mépris et une rage concentrée, les officiers tournaient le dos et les soldats contenaient avec peine leur colère devant l'astour de leur honte et de si grands désastres. Napoléon III comprit qu'il n'eût que temps pour lui de se sauver chez les ennemis. Il fut reçu avec hauteur par le roi de Prusse, qui lui donna pour prison le château de Willemshöhe, en Prusse, où il se rendit aussitôt en traversant la Belgique en chemin de fer, emmenant avec lui une suite nombreuse d'équipages, des voitures et de chevaux de luxe, etc. Un des généraux de la suite de l'Empereur n'eut pas honte de faire télégraphier à sa famille: « Je me porte bien et tout va à merveille. » Le général Wimpfen, obéissant aux ordres de l'Empereur, capitula et livra prisonnier, avec armes et bagages, l'armée française frémissante et indignée.

Cette brave armée, humiliée, brisa ses armes plutôt que de les rendre. Pendant deux jours, sous une pluie battante, les pieds dans la boue, sans manger, elle dut attendre l'ordre de se rendre prisonnière en Allemagne. A la nouvelle de tant de désastres, un long cri d'indignation s'éleva par toute la France contre l'Empire et l'Empereur. L'impératrice se sauva de Paris et alla rejoindre le Prince impérial en Belgique. La République fut proclamée à Paris, on institua le gouvernement de la Défense Nationale et quelques mois après l'Assemblée Nationale, réunie à Bordeaux, vota la déchéance de Napoléon III et de l'Empire.

1873 : l'Union des Sociétés de Gymnastique de France



Eugène Paz, un propagateur « sauvé » par Triat



Deux clubs parmi plus de 1000 d'ici à 1914 :
Les Patriotes Agenais (1890) et La Picarde (1880)

Le retard français

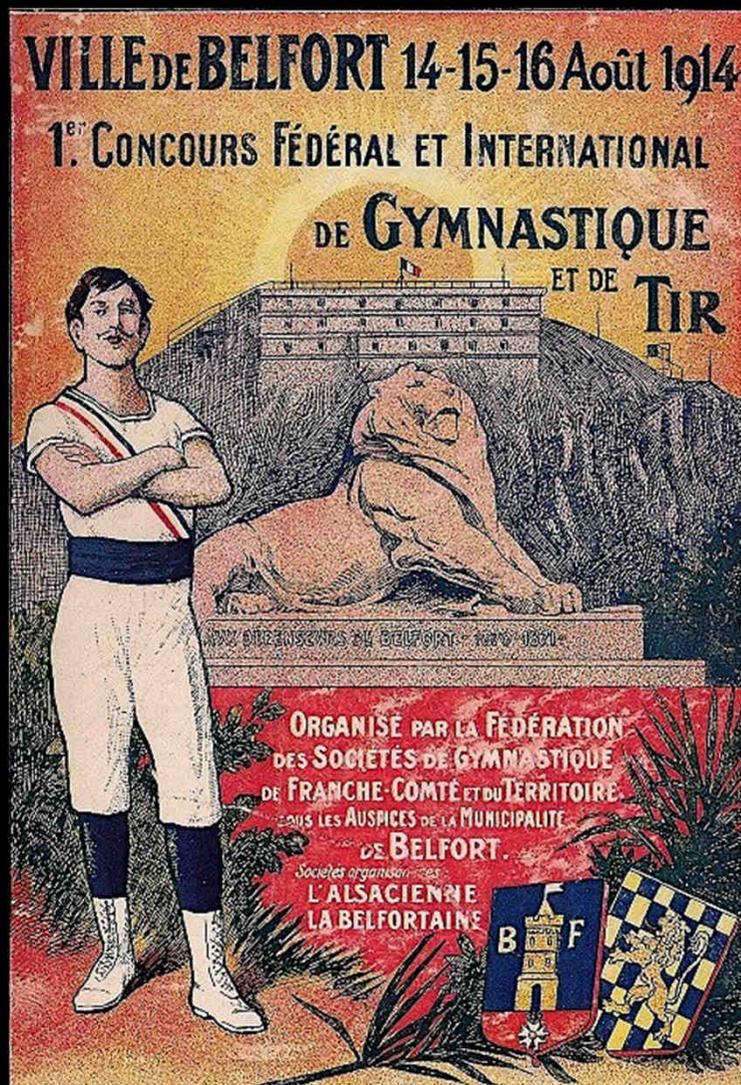
Année	Lieu	Dénomination	Participants
1860	Cobourg	<i>Deutsches Turn- und Jugendfest</i>	970
1861	Berlin	<i>Deutsches Turn- und Jubelfest</i>	2 812
1863	Leipzig	<i>Allgemeines Deutsches Turnfest</i>	20 000
1872	Bonn	<i>Allgemeines Deutsches Turnfest</i>	3 500
1880	Frankfort	<i>Deutsches Turnfest</i>	9 798
1885	Dresde	<i>Deutsches Turnfest</i>	19 803
1889	Munich	<i>Deutsches Turnfest</i>	19 902
1894	Breslau	<i>Allgemeines Deutsches Turnfest</i>	11 500
1898	Hambourg	<i>Deutsches Turnfest</i>	26 400
1903	Nuremberg	<i>Deutsches Turnfest</i>	29 211
1908	Frankfort	<i>Deutsches Turnfest</i>	54 948
1913	Leipzig	<i>Deutsches Turnfest</i>	63 000

Année	Lieu	Participants	Spectateurs	Sociétés	USGF
1875	Paris (Pré Catelan)		4 000	20	
1876	Reims	500	7 000	38	
1877	Épinal	500			
1878	Paris (Tuileries)	800		100	
1879	Lille				
1880	La Rochelle				
1881	Le Havre				
1882	Reims	2 000		105	
1883	Angoulême	800			
1884	Amiens	2 500		99	
1885	Bordeaux			1200	
1886	Nantes			50	20 000
1887	Tours				
1888	Saintes	900		37	
1889	Paris (Vincennes)	12 000		450	
1890	Besançon	1 000		70	
1891	Limoges	1 500		80	
1892	Nancy			116	
1893	Toulouse				
1894	Lyon			200	
1895	Périgueux			71	
1896	Alger				
1897	Roubaix	2 837			
1898	St-Étienne	2 500		130	
1899	Dijon	4 000		165	
1900	Paris (Vincennes)	8 000	25 000	456	80 000
1901	Nice			180	
1902	Le Mans	2 000		116	
1903	Marseille			230	
1904	Arras	6 000		400	200 000
1905	Bordeaux	5 000		280	
1906	Tourcoing	5 000		200	
1907	Clermont-Ferrand				
1908	Troyes	4 000	30 000	174	
1909	Angers				
1910	St Quentin	6 000			
1911	Caen				
1912	Tunis	12 000			300 000
1913	Vichy	8 000		350	300 000
1914	Rennes	6 000	25 000		400 000



D'une génération l'autre : un creuset pour les pratiques physiques

Représentations/rapport au corps et mentalités



40° FÊTE FÉDÉRALE
 DE L'UNION DES SOCIÉTÉS
 DE GYMNASTIQUE DE FRANCE
 Sous la Présidence :
 de Monsieur **RAYMOND POINCARÉ**
 PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE
 & de Monsieur le **MINISTRE DE LA GUERRE**

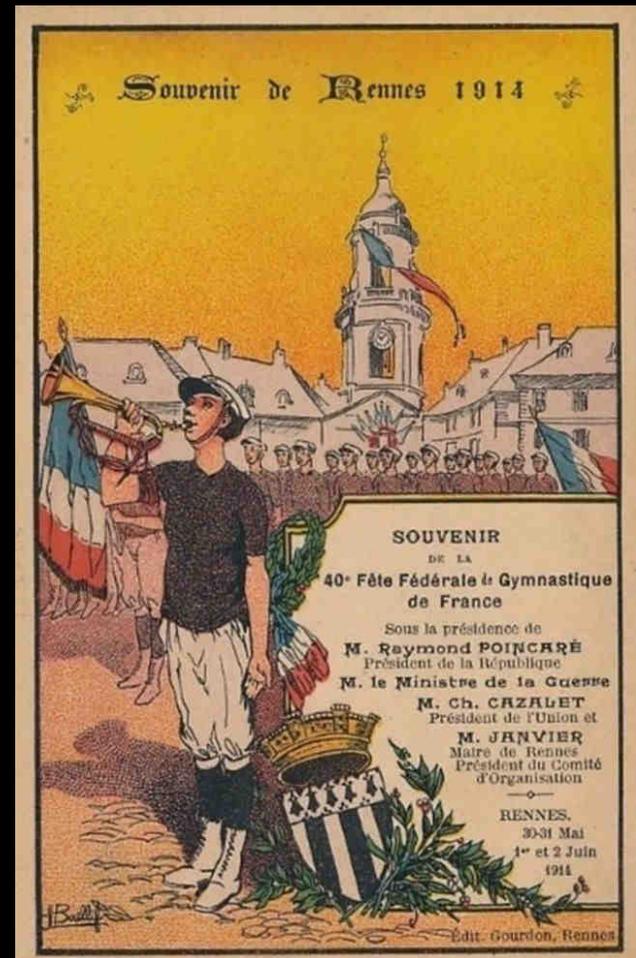
M. J. JANVIER
 MAIRE DE RENNES
 PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION

RENNES 30 & 31 Mai. 1^{er} & 2 Juin 1914

REPUBLICQUE FRANÇAISE
 5^c
 POSTES

E. Mary-Rousselière cult., Rennes

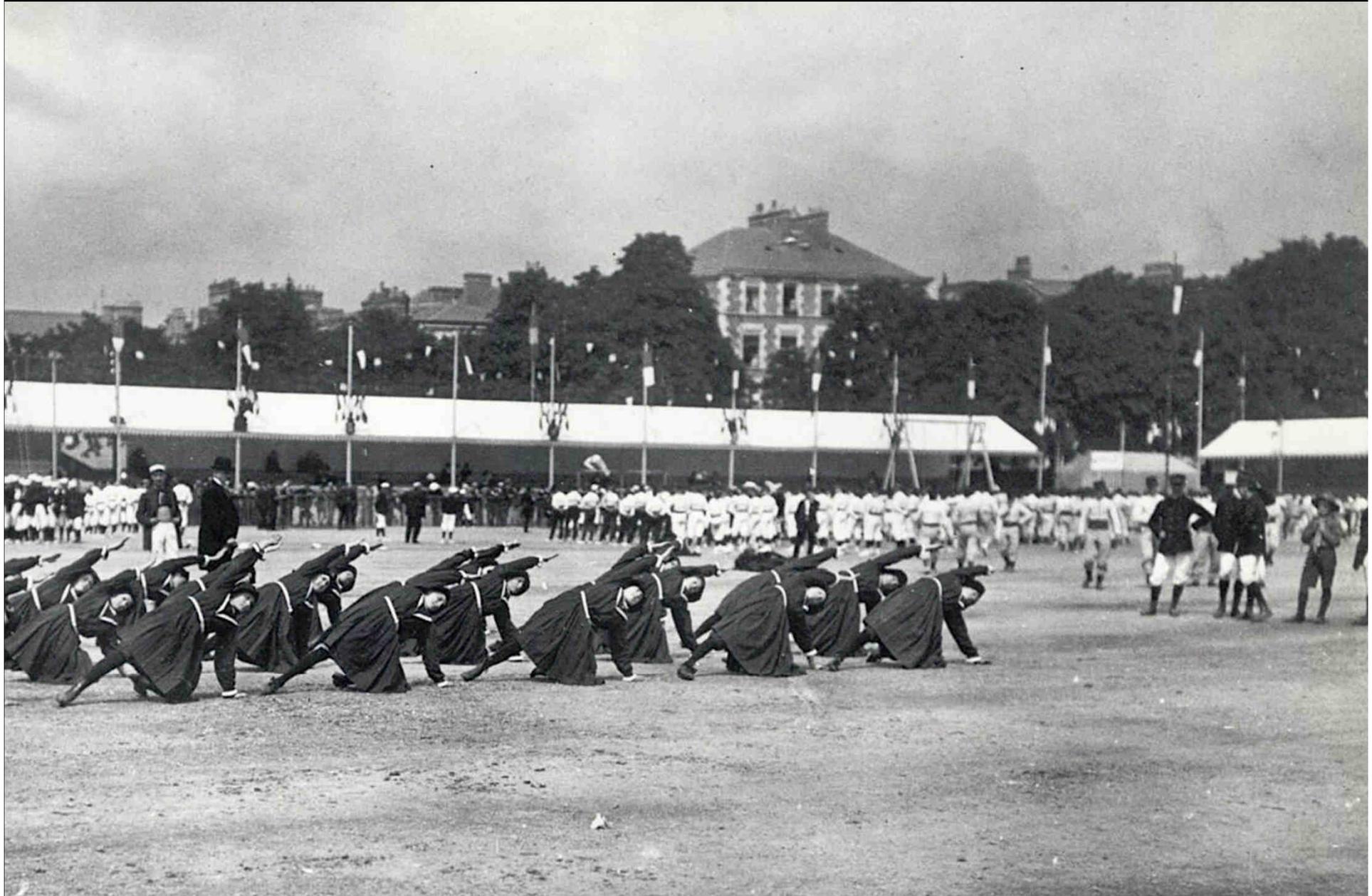
Visite de Raymond Poincaré à Rennes, 31 mai-1^{er} juin 1914



Fête Fédérale de Gymnastique sous la Présidence de M. POINCARÉ, Président de la République
nes. - 31 Mai 1er Juin 1914. - Défilé des Sociétés au Champ de Mars, - Le Cercle Paul-Bert



Les gymnastes du Cercle Paul Bert
40^{ème} fête fédérale de Bretagne, juin 1914





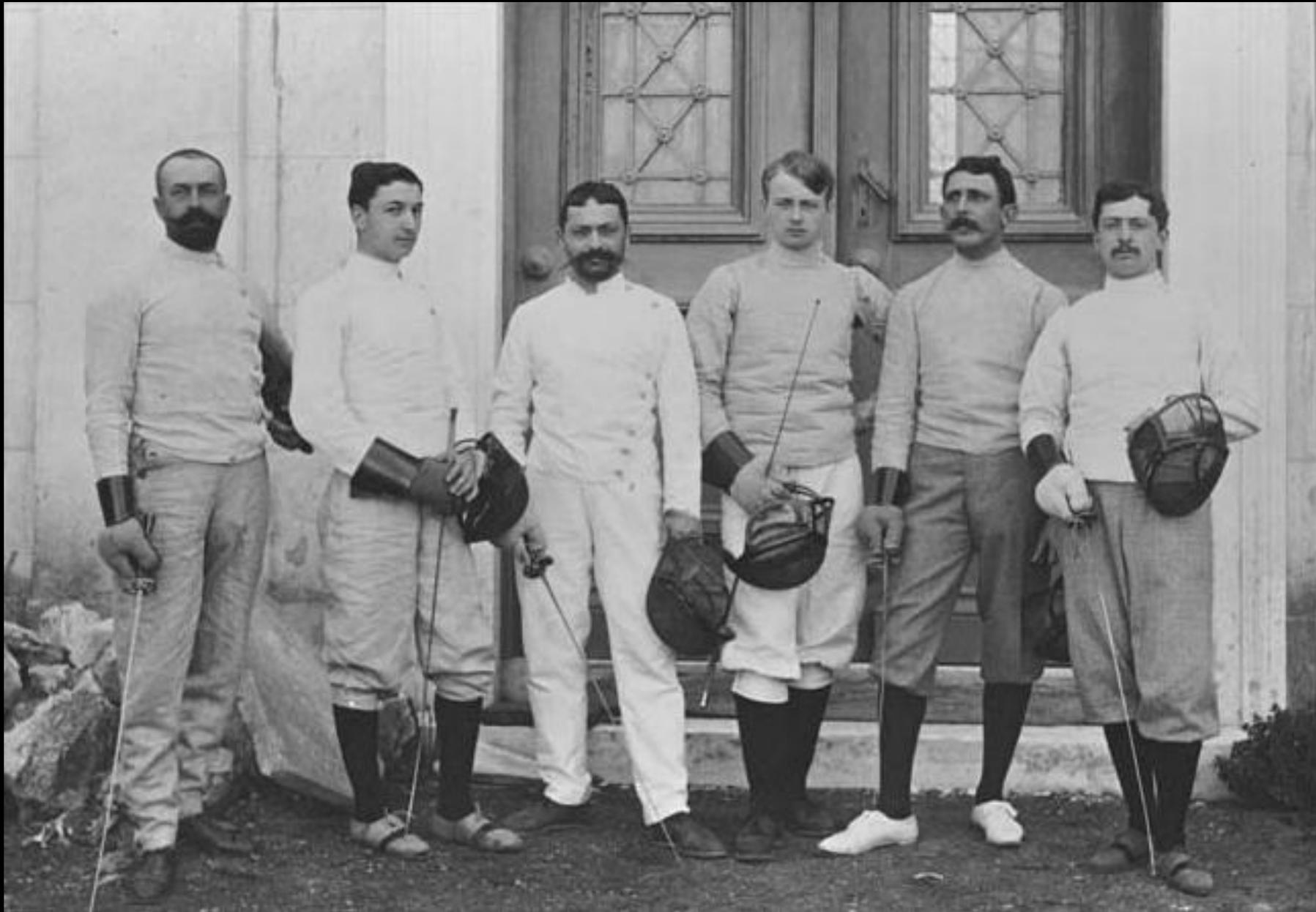
Mary-Hon-selliers Adit, Rennes

Les porte-étendards des 200 sociétés en lice

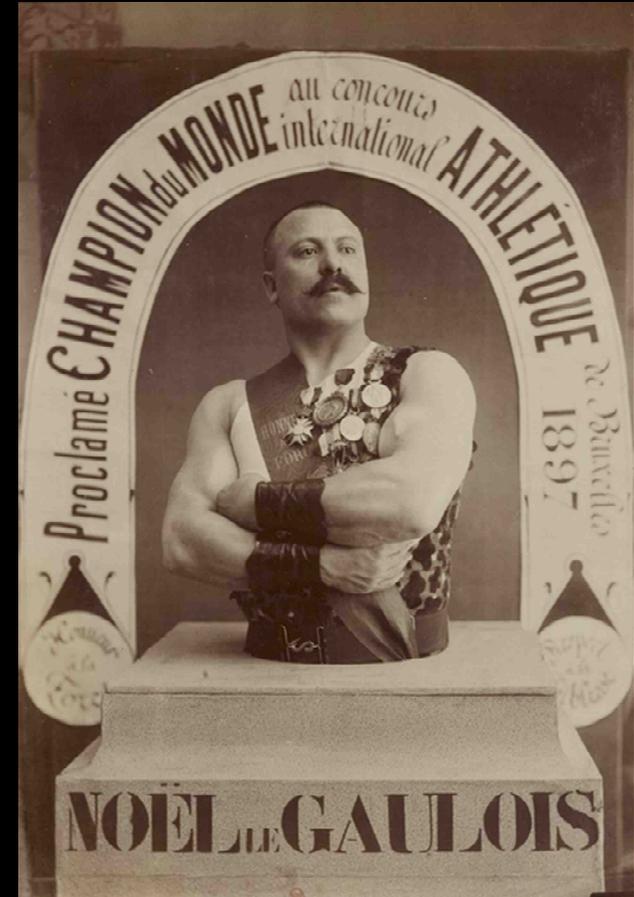
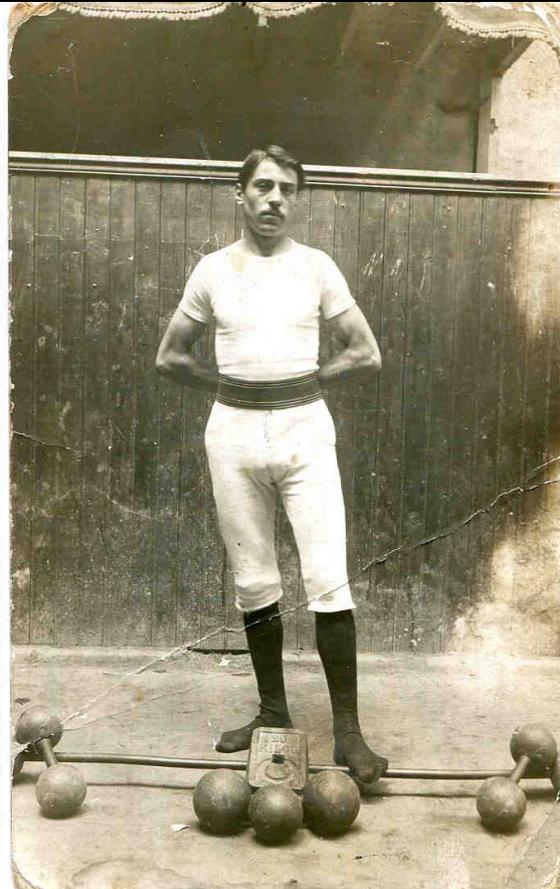
Quelques sports dans le creuset gymnique

Le tournant du XXe siècle





L'équipe française aux Jeux de 1896



Gymnastique et exercices de force
(haltérophilie, lutte)
La Ruche, Société gymnique d'Elbeuf

Noël Le Gaulois, 1897



L'introduction des Sports de Combat à Joinville

Et les sports dits « modernes » ?



Ferdinand Gueldry, « Le repos des canotiers », fin XIXe siècle.

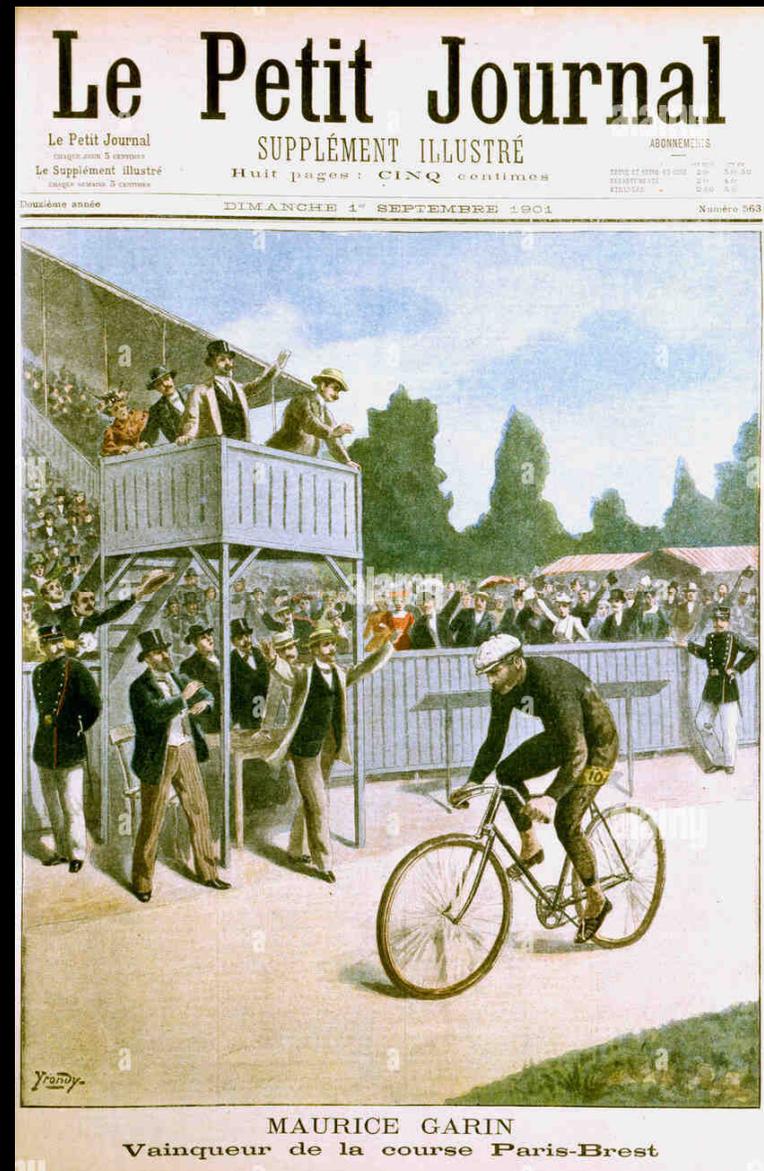
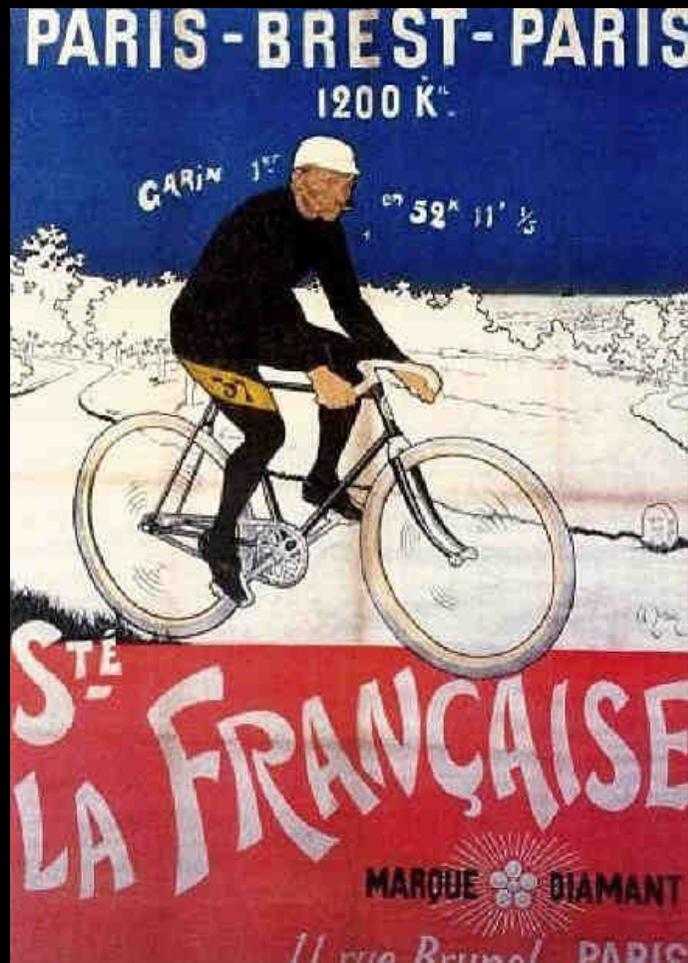
Un premier éventail d'unions et de fédérations Sportives et de promotion des loisirs sportifs

1874	CAF
1881	UVF (vélocipédie)
1882	Escrime
1886	USTF (tir)
1889	USFSA (sports athlétiques)
1889	Tennis
1890	Aviron
1890	Touring Club de France
1895	Automobile (ACF)
1898	FGSPF
1899	Natation
1903	Boxe
1905	FSAS
1906	Patin

L'UVF (1881) et le *take off* cycliste fin de siècle



Le « socle » compétitif des années 1890





Départ de Paris-Roubaix, 19 avril 1896, Porte Maillot

Tourisme et enjeux industriels

NOUVELLE
Carte Vélocipédique
avec état des
Routes, Altitudes,
Points de Vue, Montées, Descentes
DRESSÉE
avec collaboration des capitaines de route
des Sociétés Vélocipédiques



ÉDITION
SPÉCIALE
POUR
AUTOMOBILES & VELOS

Normandie
Ouest

Prix:
2^f 50
collée sur toile
& pliée pour la poche



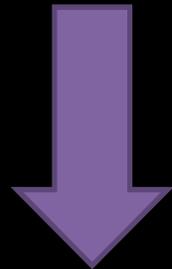
"Griffon"
COURBEVOIE (SEINE) Thor

CYCLES = MOTOS = TRICARS

Représentant :

IMP. ELLEBAUME, 10, rue de BICLI, PARIS

	Prix d'un vélo d'entrée de gamme	Salaire horaire ouvrier moyen	Rapporté en temps de travail mensuel	% du revenu annuel (arrondi)
1891	500	0,8 francs	1,9 mois	16%
1908	300	0,9 francs	1,3 mois	11%
1930	400	6,4 francs	0,4 mois	3,5%



Le parc de vélos

1869 : 5 à 6 000 vélos

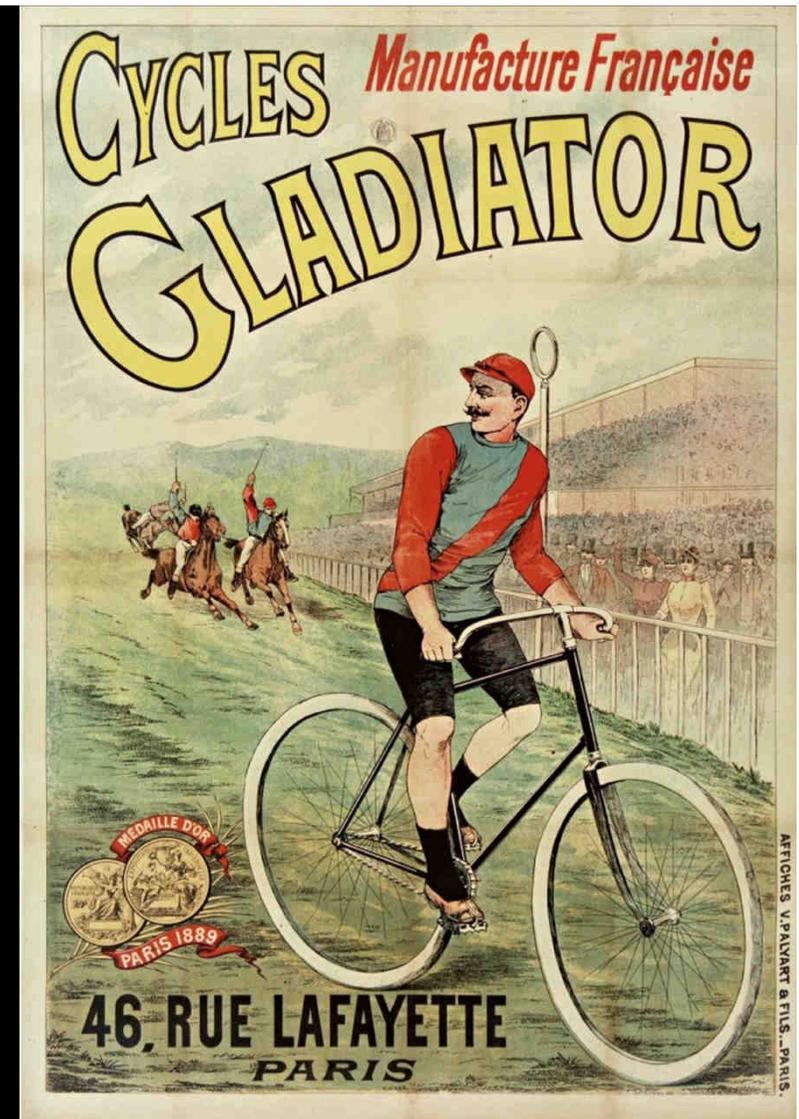
1890 : 50 000

1895 : 300 000

1900 : 980 000

1907 : 2 240 000

c. 1930 : ± 9 500 000



Plus de 120 constructeurs en 1914

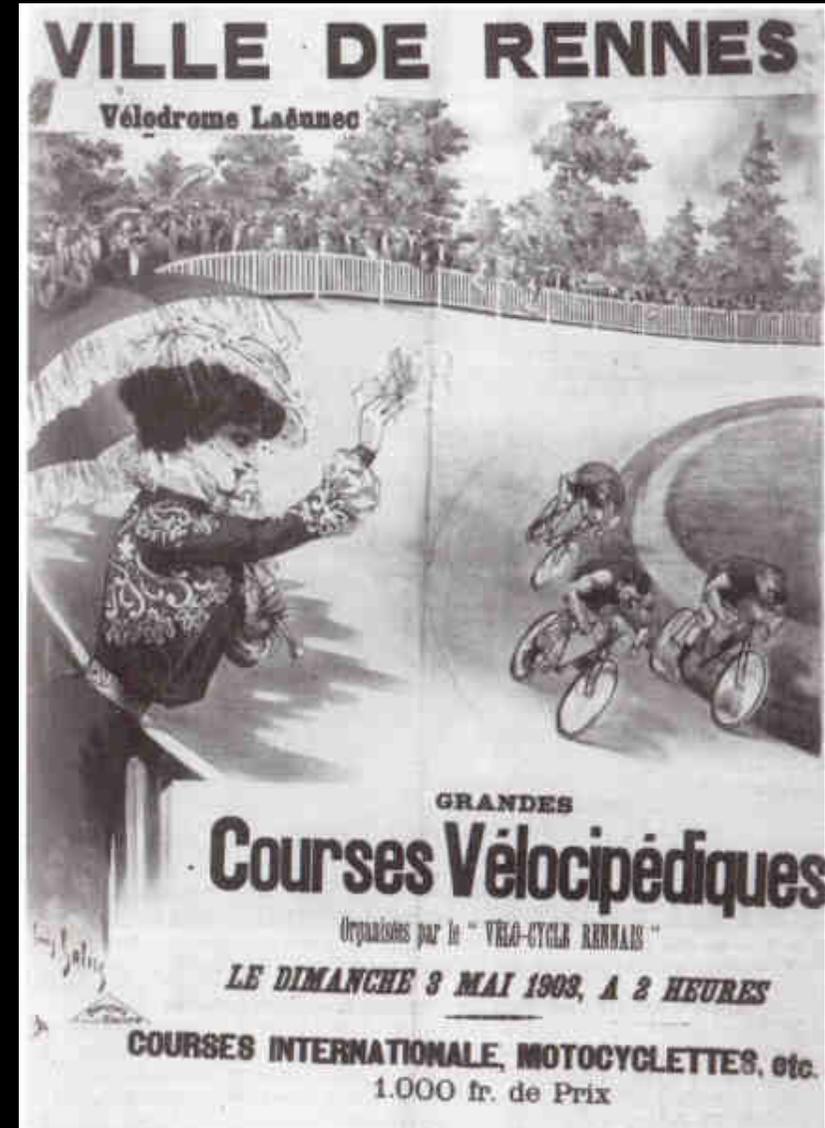
La nouvelle scène sportive : le vélodrome



Vélodrome de Loudun (1865) au début du XXe siècle
+ de 300 vélodromes dans l'Hexagone en 1914



Parc des Sports, vers 1900



Courses Rennaises 1903

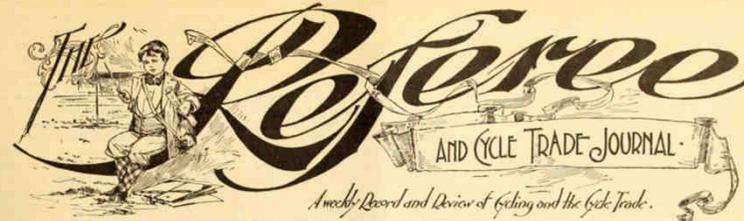
La Bretagne, une terre d'élection



Une course à Saint-Nicolas-du-Pélem au début du XXe siècle. Musée de Bretagne

Une ambassadrice : Mademoiselle Lisette

La première « championne » française



VOL. 15, NO. 3.

CHICAGO AND NEW YORK, MAY 17, 1895.

\$2.00 PER YEAR.

OVER 500 ENTRIES.

Chicago Road Race Again Breaks Record—Plans for the Big Event.

The entry list for the big Decoration day race in Chicago has so often broken all records in point of numbers, that its failing to do so this year would have been regarded a disappointment by many. Therefore it was no surprise when it became known that the 500 mark had been passed—504 entries for the monster event were reported received by Secretary Clark at the meeting of the Associated Cycling Clubs held Monday, eighty-eight more than last year. The Thistle club heads the list with almost eighty entries, next come the Illinois, the Chicago, the Lincoln, the Lake View, Englewood Wheelmen, etc. in fact each one of the twenty-seven clubs belonging to the organization will send its bloom to compete for the honors. Quite a number of outsiders have also entered and will make a big bid for some of the prizes. But the greatest part of the giant work involved in handling this immense number of entries yet remains undone. The entries have been turned over to the handicapper.

The race committee announced the glad news that it had received from Commissioner Kent the assertion that those objectionable street crossings, only too frequent in the course, will at once receive his attention, so that this one bad feature will almost be eliminated. Harvey Foyard, marshal, and S. Mayer are given command of start and finish and 100 policemen and the Second Regiment Cycle Corps will assist in keeping the road unobstructed. This increased number of police should prove of great benefit, for, as will be remembered, no end of trouble ensued last year from interference by the enormous crowd, the police force proving entirely inadequate to control it.

The prize list will not be so great as last year, perhaps, as it is not probable that it will exceed \$3,000 in value, against \$3,500 last year. G. A. Radell was appointed to take the place of Mr. Greenberg, who resigned, on the prize committee. May 23 a meeting will be held by the appointed checkers.

The committee having in hand the affairs of the union, run reported that no further obstacle is in the way of carrying out the parade May 26. Quite a wrangle ensued over the report of the committee having in charge the respective positions of the clubs in the parade, some of the larger organizations claiming to have been slighted in not being put ahead of the smaller, less conspicuous ones. The arrangement of the committee, however, met with the satisfaction of the chair and the following will be the order:

1, Illinois; 2, Calumet; 3, Chicago; 4, Pizen; 5, Lake View; 6, Lakeside; 7, Columbia; 8, Garden City; 9, South Side; 10, Ladies' Knickerbocker; 11, Lincoln; 12, Viking; 13, Thistle; 14, Morgan

& Wright; 15, Aolus; 16, Irving Park; 17, Central; 18, Englewood; 19, Clarendon; 20, Union; 21, Postoffice; 22, Overland; 23, Chicago Record; 24, West Side; 25, Sterling; 26, 27 and 28, three branches Young Men's Christian Association; 29, Gross Park; 30, Monitor; 31, Marquette; 32, Women's Cycling Club; 33, unattached.

Thousands of wheelmen and wheelwomen will take part in this affair and it will doubtless be of an importance in cycling second only to the great race itself. Countless spectators witnessed the similar affair held last year and there is no doubt that, should the weather at all permit, the crowd will be twice as great this year. A sum of \$30 was set aside for photographs to be taken of the various clubs before the start.

The sand stretch of the course is now in as good a condition as can be wished and will be highly satisfactory if it remains in that state.

Failed to Carry Lights.

The crowd in Justice Foster's court at the Harrison street station, Chicago, had a generous sprinkling of south side wheelmen Monday morning. They had been arrested for failing to obey the lamp ordinance. About this time of year the Chicago police receive strict orders to rigidly enforce the ordinance, while much leniency is exercised during the winter months. It is evidently becoming an annual occurrence that some cyclists are slow in realizing that the police are in earnest regarding the measure, and the inevitable result is that not a few of them find their way into the police courts yearly. Very few of these occurrences are, however, necessary to cause the general obedience of the rule. With an advice to have their lamps more convenient in the future the offenders were let go upon payment of the costs.

Five-Mile Record Lowered.

A new mark for the world's five-mile road record was set by Frank M. Byrne, of the Imperial Bicycle Club, San Francisco, Cal., who did the distance in 12:15. He was one of the scratch men in a five-mile handicap and was fifteenth at the finish. Another scratch man, J. E. Edwards, also rode within the previous record, his time being 12:15. The former record was 12:15.

P. A. C.'s New President.

Willi Brown, president of the Pastime Bicycle Club, St. Louis, was elected president of the Pastime Athletic Club, vice Julian Laughlin, resigned. Mr. Brown's election has been favorably received by all and, as he is favorably inclined towards an affiliation with the Associated Cycling Clubs, the prospects for harmony in local circles are bright.

Headed by a Minister.

Rev. Sidney Strong will personally conduct twenty Circumnations on a bicycle tour through England, Scotland and France, leaving New York July 6. The party is complete.

WISCONSIN STATE GOSSIP.

The Badger State Is Booming—Marquette's Fourth of July Meet.

MILWAUKEE, May 13.—As the season for racing advances more activity prevails in the state. Race meets are being planned and a glance at those already arranged is enough to convince anyone that this is the bonnier year in Wisconsin. Marquette has decided to have, beside the state meet, a bicycle tourney on July 4. At a meeting of the club the other night a committee of H. J. Brown, C. M. Fairchild, C. T. Brown, J. Mauer, E. C. Kreser, W. F. Overbeck and E. W. LeRoy was appointed to make arrangements for the event. It was at first decided to have in connection with the races a road race but this was abandoned because the Menominee wheelmen, who are working together with the Marquette boys, were opposed to that move.

Waupaca riders have leased a bicycle track and are now actively at work at training. Many of the boys are already in shape and are anxious for the season to open. Waupaca sent out some of the fastest men on the state circuit last year, among them being the Anderson brothers and Chandler, who at the end of the season was one of the fastest in the state.

Green Bay riders will probably not hold a race meet this season as had been planned, owing to poor track facilities. It had been decided to advertise a tourney for some time in July but the plan has been dropped on account of lack of money to build a new track, the old one being considered wholly inadequate for the purpose.

It is with a good deal of interest that wheelmen throughout the state have been reading in the papers during the past week of the proposed action of an Appleton alderman. The bloomer again is to blame. Since the riding season opened there are four young women who have had the courage to don bloomers, in spite of the fact that garment had not been met with favor by the rest of the fair sex of the town. Scoffs and sneers have been frequently received by the bloomer-donned girls from the society of the city but they have gone on with their wheels and said nothing. Now an alderman, one of those obnoxious kind that is found in every community, comes out and threatens to have an ordinance passed prohibiting the wearing of bloomers on the streets of Appleton. The women say that even if the ordinance passes, which it perhaps never will, they propose to keep right on wearing the dress and it arrested they will make a test case and hold the city responsible for the verdict. The wheelmen in that city and throughout the state have given their sympathy and are ready to take up the women's cause if the occasion requires.

Another road hog is being chased at Marquette. Recently Carl Klingstad was run down by a careless driver and the Wisconsin division officers have taken up the case and will carry it into courts.

L'empreinte majeure de la « préparation militaire »

L'USPMF, 1885 (Union des sociétés de préparation militaire de France)

L'USTF, 1886 (Union des Sociétés de tir de France)

Une création de la Ligue des Patriotes de Déroulède

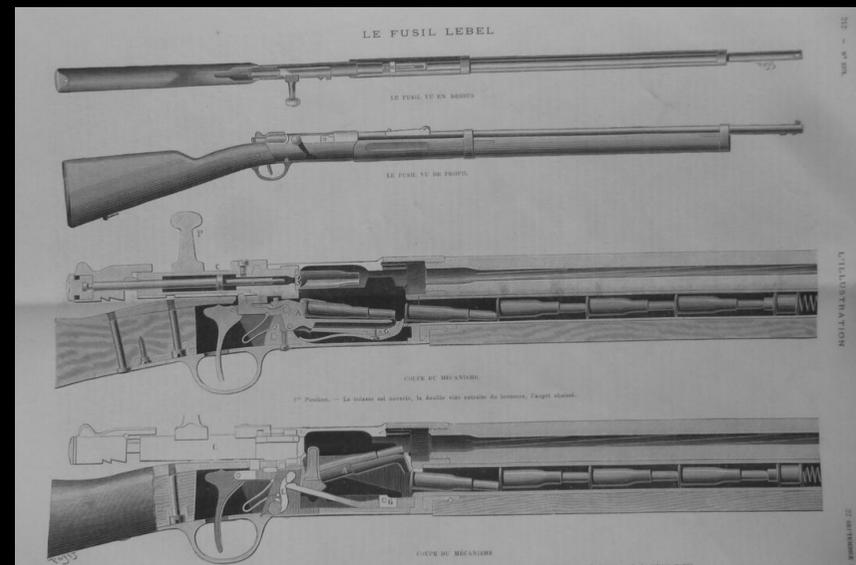


Société militaire de Bezons, 1903

Tir

1911 : 1 800 sociétés scolaires ou post-scolaires

1914 : + de 3 200 associations adhérentes de l'USTF

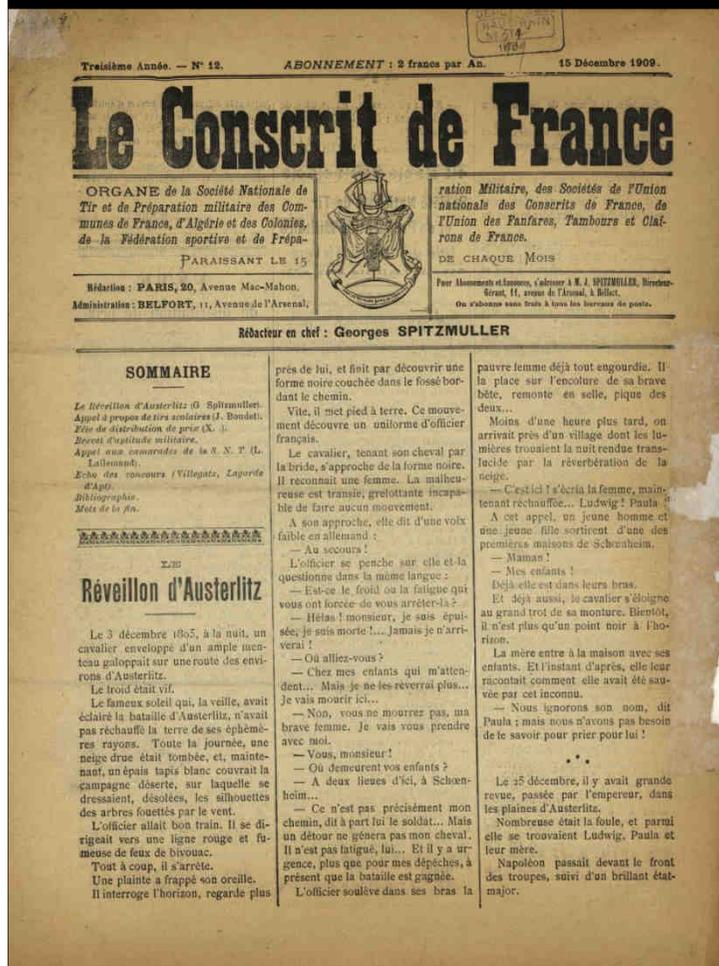


Préparation militaire

1914 : 6 900 sociétés agréées

Un champ » sportif » dominé par les préparatistes

L'organe de la Société National de Tir et de Préparation Militaire, 1909



Fêtes de Préparation militaire, Roubaix, 1911

clubs

UVF : 500 sociétés et clubs

FGSPF : 1500 sociétés et clubs

USGF : 1700 sociétés

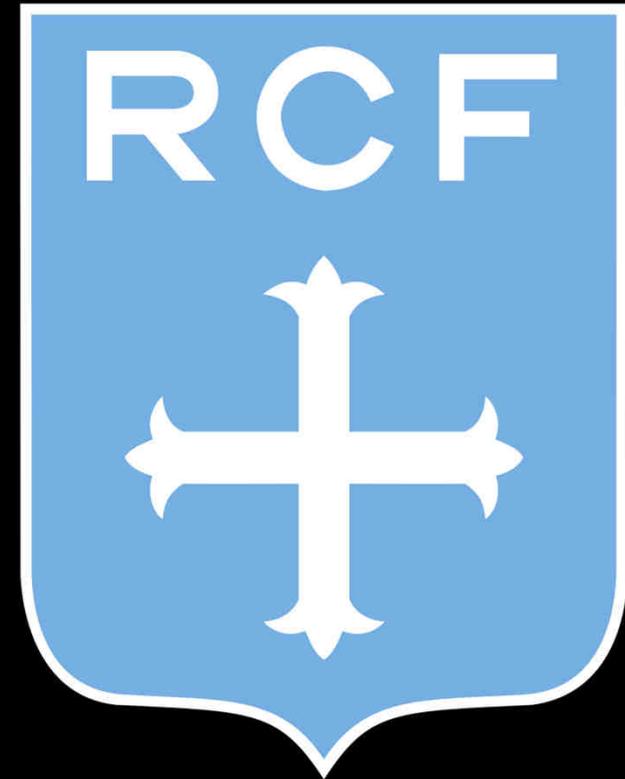


10 000 vs 5 300

L'USFSA, 1889

Entre élitisme originel & volonté de démocratiser les sports
« modernes »

Deux clubs matriciels : le Racing Club de France &
le Stade Français

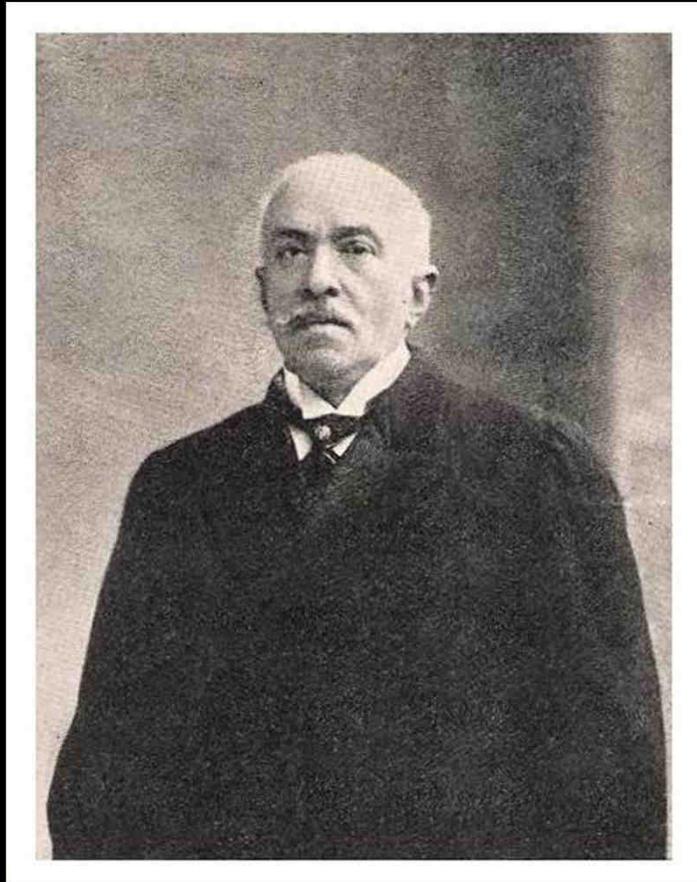




Sélection nationale de l'USFSA, 1904 (football)

La FGSPF, 1898

Le sport dans les filets de la religion & des idéologies

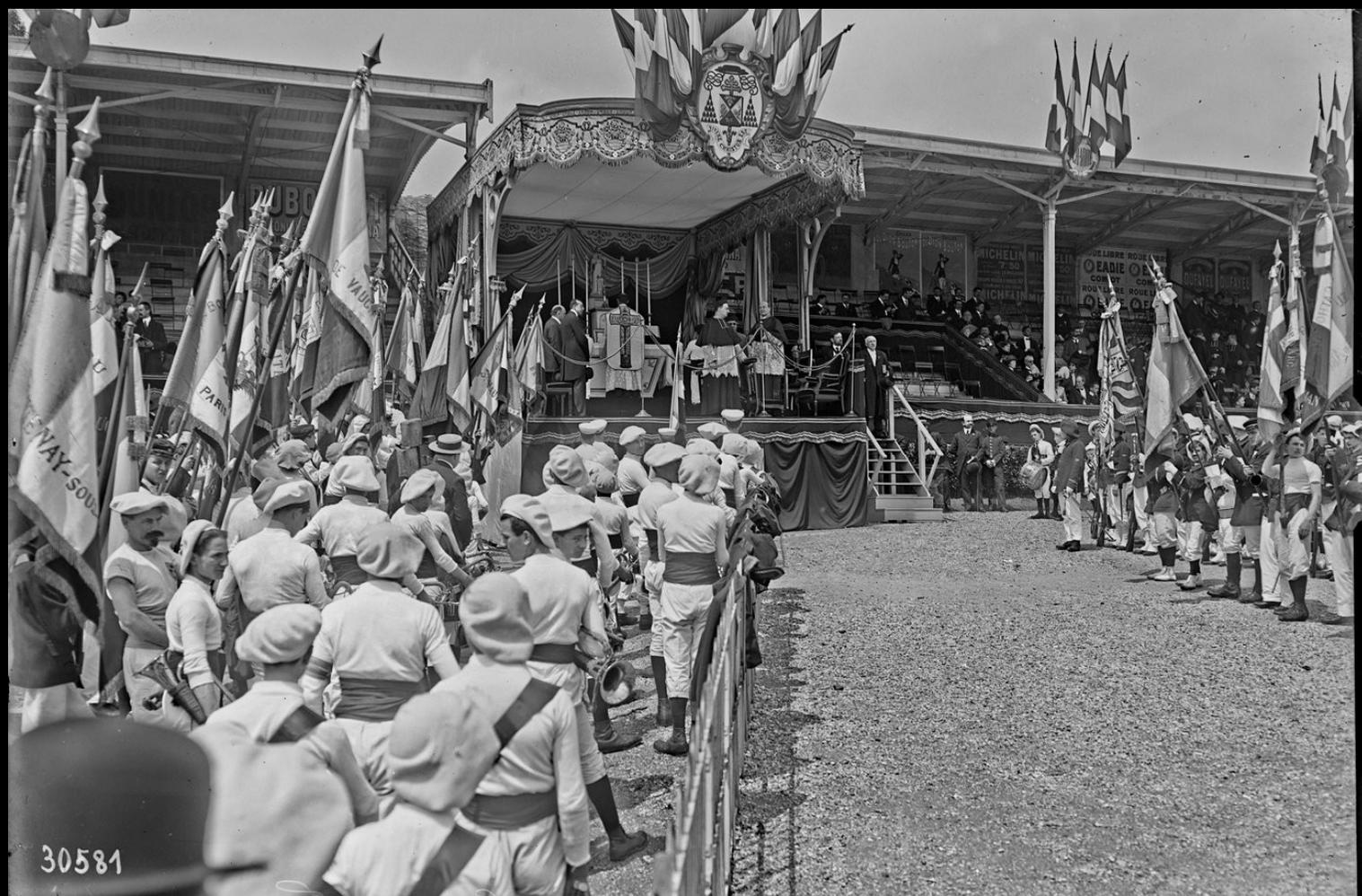


Michaux, président des Patronages de France, cofondateur avec l'abbé Esquerré



Un organe créé dès 1903

Un fédérations majeure : 250 000 membres en 1914



Fête fédérale des patronages catholiques, Parc des Princes, juin 1913

Une culture partagée : hygiène et prévention

patrie, éducation, santé, jeunesse, alcoolisme, noyade...

Collection
TABLEAUX MURAUX
ARMAND COLIN
110, Boulevard Saint-Michel, PARIS.

L'alcool, voilà l'ennemi.

Tableau
d'ANTI-ALCOOLISME
par le D^r GALTIER-BOISSIERE v. l.
Collaborateur des Sociétés françaises de Médecine Hygiénique et d'Hygiène

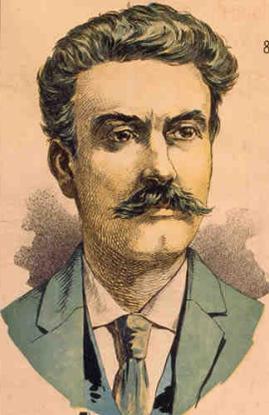
**BOISSONS NATURELLES
BONNES**
(prises sans excès)

Vin
Raisin

Cidre
Pommes

Poiré
Poirs

Bière
Orge et Houblon



Avant l'alcoolisme

80 pour 100 des tuberculeux sont alcooliques

Tremblement des mains
Perte de l'appétit
Affaiblissement général
Delirium tremens
Paralyse, Démence
Aggravation des maladies,
blessures, fractures

Diminution de l'intelligence
Perte de la mémoire,
raisonnement
Incapacité professionnelle
Dégradation morale
Irritabilité, Violence,
Fureur



Après l'alcoolisme

**ALCOOLS INDUSTRIELS
MAUVAIS**
(même pris en petite quantité)

Sont fabriqués avec:

Bette rave

1/3 de la grandeur réelle

Pomme de terre

Grain

Ce qu'on fait avec les alcools industriels

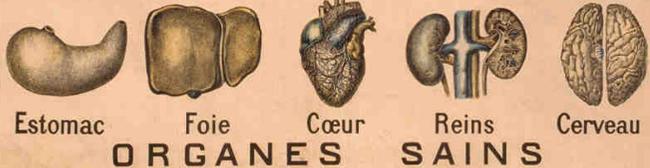


Effets
DU VIN DE RAISIN
sur un *Cobaye*

I
Cobaye auquel on a inoculé du vin de raisin

II
Le cobaye res sent un accès d'ébriété.

III
L'accès est bien tôt dissipé et ne laisse aucune trace



ORGANES SAINS



ORGANES d'ALCOOLIQUE

Effets
DE L'ALCOOL INDUSTRIEL
sur un *Cobaye*

I
Cobaye auquel on a inoculé de l'alcool industriel.

II
Le cobaye est pris d'une crise épileptique.

III
Le cobaye meurt quelques instants après.

1880 : la loi sur les débits de boissons, plus libérale que celle de 1851 qu'elle abroge,

482 704 débits en 1913, soit 1 pour 84 habitants, contre 350 000 en 1879 soit pour 113 habitants

4,6 litres d'alcool pur par habitant et par an en 1900 contre 2,3 litres en 1860

Un Grand Fléau



LA TUBERCULOSE

COMMISSION AMÉRICAINE DE PRÉSERVATION CONTRE LA TUBERCULOSE EN FRANCE

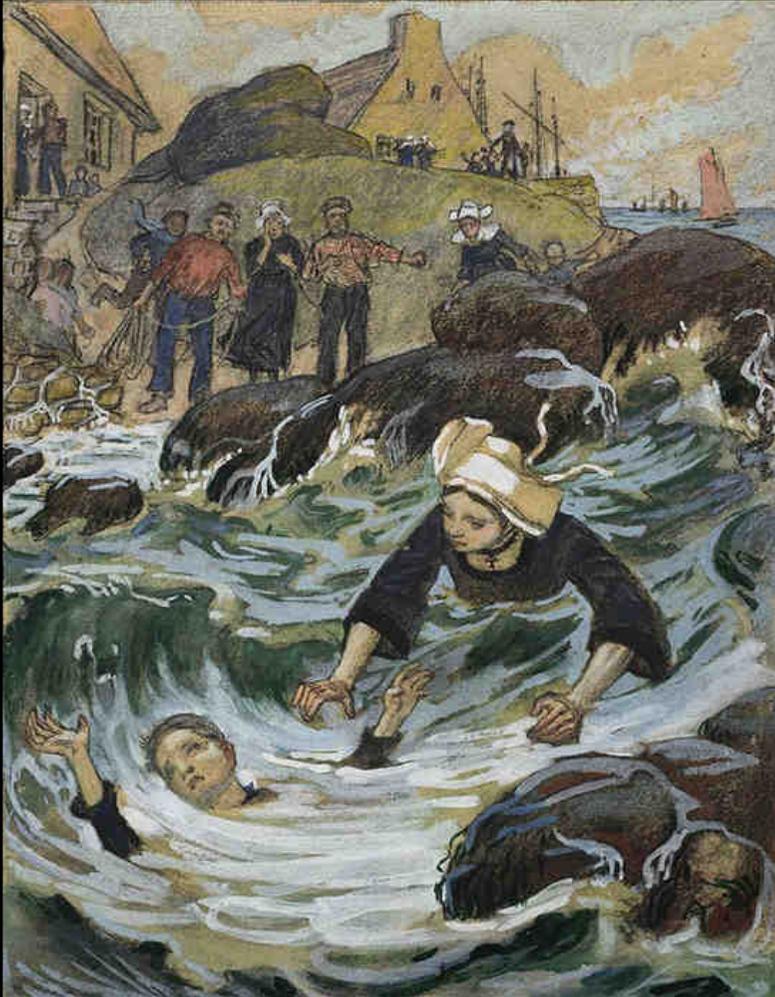
Tableau 1. – *Statistique des décès par tuberculose (1906-1913). Répartition globale suivant les organes atteints. France entière*

Années	Nombres absolus				Proportions pour 1 000 habitants			
	Tuberculose des poumons	Tuberculose des méninges	Autres tuberculoses	Total par tuberculose	Tuberculose des poumons	Tuberculose des méninges	Autres tuberculoses	Total par tuberculose
1906	71 496	6 795	8 800	87 091	1,82	01,7	0,22	2,22
1907	74 746	6 616	8 686	90 048	1,90	0,17	0,22	2,29
1908	73 327	6 395	8 690	88 412	1,86	0,16	0,22	2,24
1909	70 223	6 503	8 192	84 918	1,78	0,16	0,20	2,15
1910	70 679	6 888	7 521	85 088	1,79	0,17	0,19	2,15
1911	71 370	6 952	7 791	86 113	1,80	0,17	0,19	2,16
1912	69 731	6 460	7 592	83 783	1,76	0,16	0,19	2,11
1913	70 011	6 700	7 732	84 443	1,77	0,17	0,19	2,13

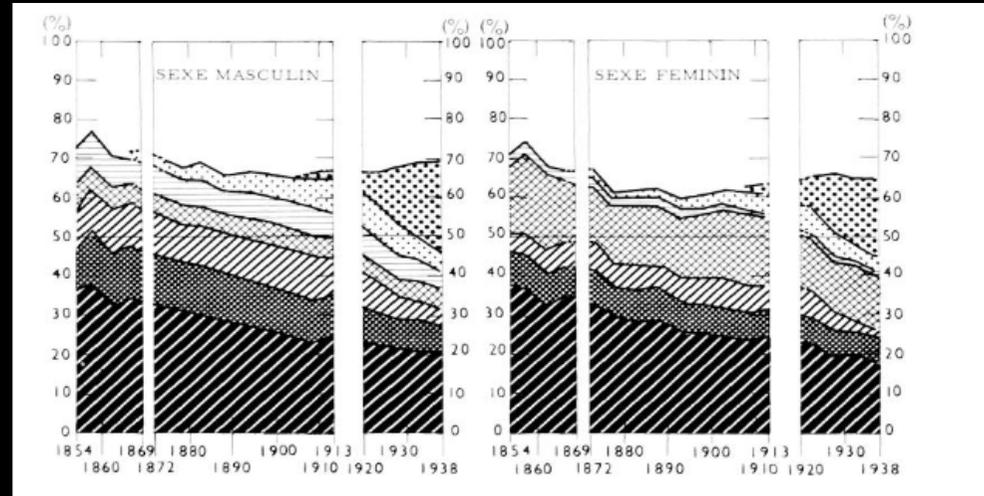
Arlette Mouret, « La légende des 150 000 décès tuberculeux par an », *Annales de démographie historique*, 1996.

3 à 5000 morts chaque année

2023 : 361



Robert Salles, vers 1900. Musée de Quimper



Noyades

Années 1840 : + de 50%

1850 : 35% des morts accidentelles

1900 : 30%

Eboulement, écrasements, accidents automobile, chutes, brûlures, accidents de chemin de fer, autre
Chesnais Jean-Claude, « La mortalité par accident en France depuis 1826 », *Population*, 29/6, 1974

1^{ère} étape du Tour
de France 1903

Sans la presse ? Rien... Sans doute

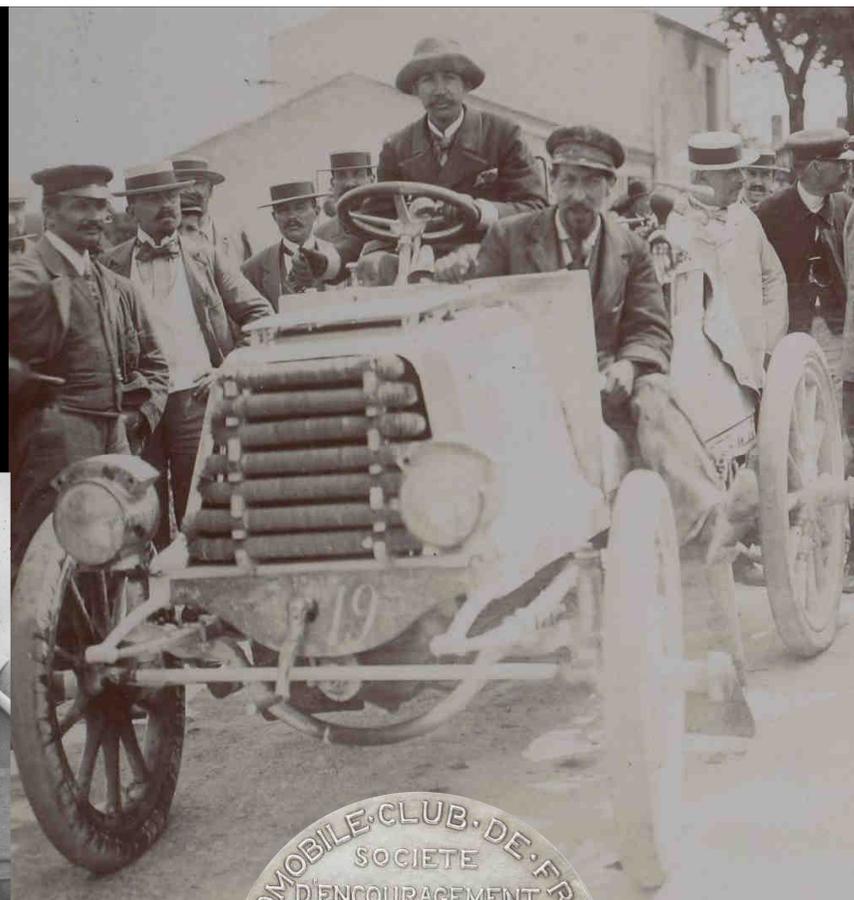
A la base du système compétitif
avec les unions & fédérations

Préalable : les précédents des années 1890...

2 exemples parmi des dizaines

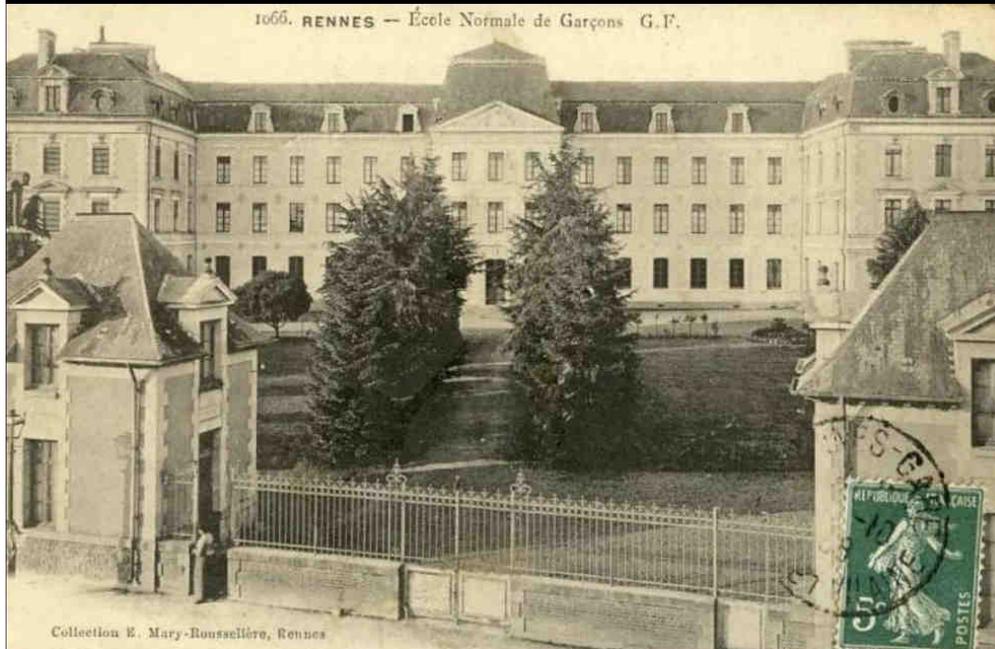


1896 : Paris-Tours, lancé par *Paris-Vélo*
(ravito à Vendôme, non daté)



Le Vicomte de Chasseloup-Laubat lors du Tour de France
automobile de 1899 co-organisé par
v. 1900

L'école républicaine, la lecture & la démocratie

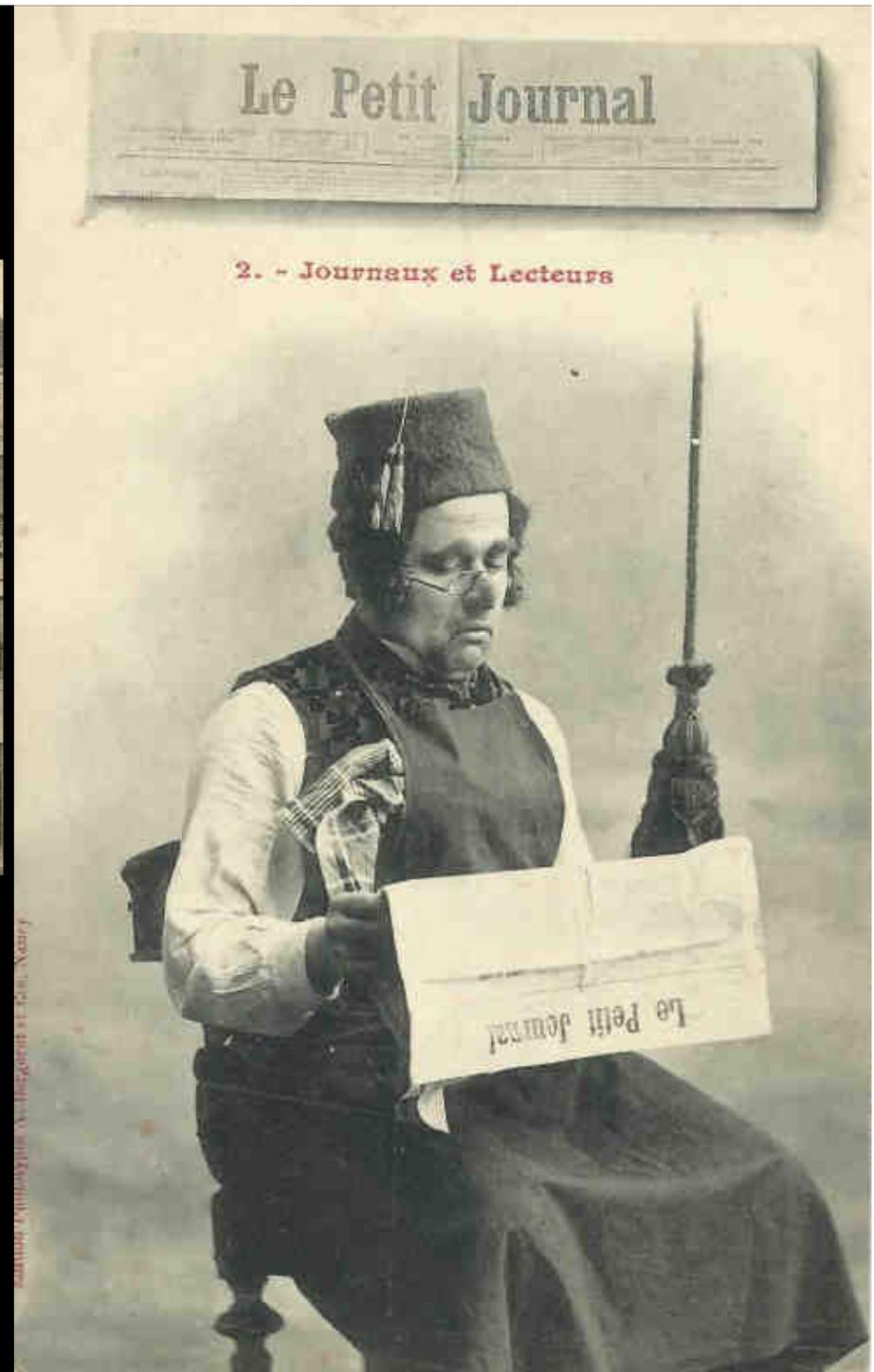


1881 : liberté de la presse

1880-1882 : train de lois scolaires de Jules Ferry

1889 : la conscription universelle

1901 : loi sur la liberté des associations





8. - Journaux et Lecteurs



Edition Phototypie A. Bergeret et Cie, Nancy



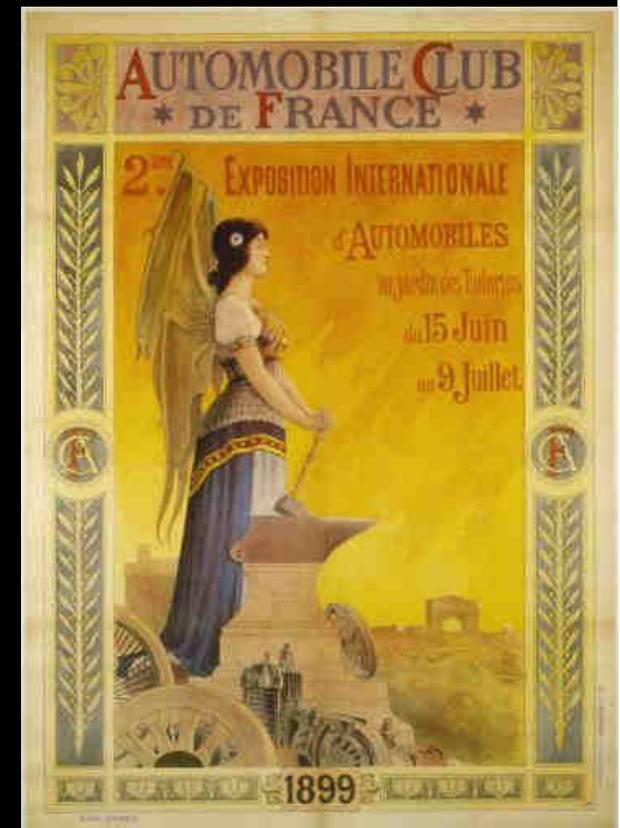
9. - Journaux et Lecteurs



Phototypie A. Bergeret et Cie, Nancy

Enjeux industriels et information sportive

Le cas de L'Auto

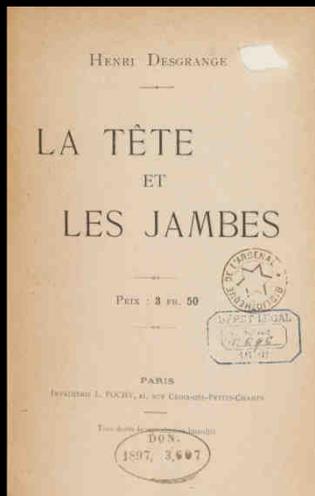


Confusion des genres

Le cas Henri Desgrange



Clerc de notaire, avocat... et pistard
Premier record de l'heure sur piste, 1893 : 35,325
Record sur 100 kilomètres, 1894 : 2h39

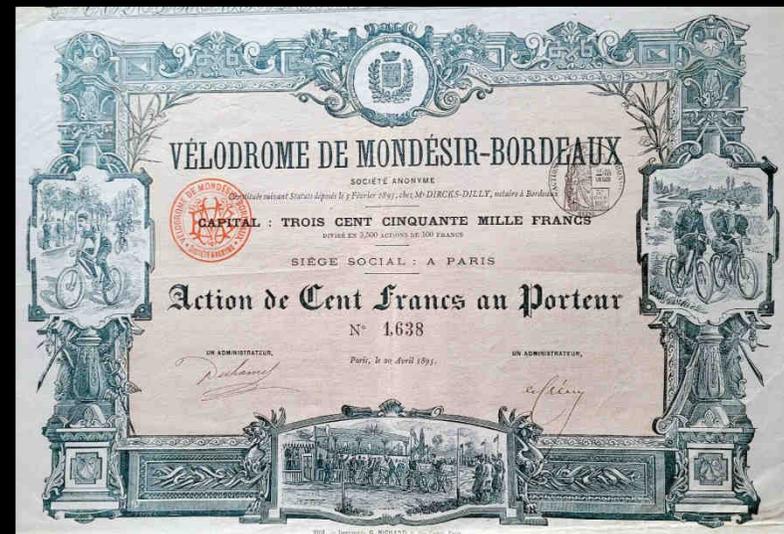


Ecrivain, collaborateur de presse (*Paris-Vélo*, *Le Journal des Sports...*) et responsable de club (Omnium)

Directeur de publicité chez Adolphe Clément, 1894



1897, directeur des vélodromes de l'Est, de Bordeaux et du Parc des Princes



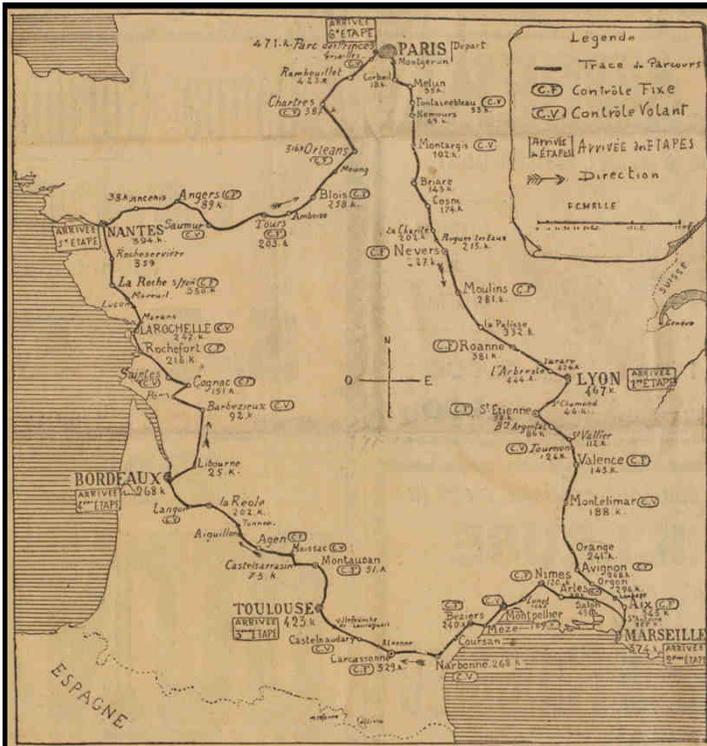
Créateur du premier Vélodrome d'Hiver, 1900



**Paris-Marseille 1902,
le premier grand coup
(en forme de pétard mouillé)
de *L'Auto***

Lucien Lesna, vainqueur de l'unique édition

L'invention de la grande procession nationale : le Tour de France (1903)



Sur la première étape, 1^{er} juillet 1903
Villeneuve St Georges-Lyon : 467 km
1^{er} Maurice Garin en 17h45

La machine médiatique est lancée

Les journaux rivalisent de concurrence pour créer des épreuves sportives

L'Auto en 1903 : 16 nouvelles épreuves

1905. Coupes de canots du Salon de l'Automobile 1905 (12 épreuves, 200 000 spectateurs) co-organisé et/ou parainné par *L'Auto*, *Le Matin*, *Le Gaulois*, *Le Figaro*, *La Presse*, *Le Petit Parisien*, *L'Eclair*, *L'Echo de Paris*, *Le Petit Journal*, *Le Journal des débats*, *La Vie au Grand Air*, *Yachting-Gazette*, *La France Automobile*.



L'Auto en 1905

La machine médiatique est lancée

Naissance des « magazines »

LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS :
PARIS..... 8 fr.
PROVINCE..... 9 fr.
ÉTRANGER..... 12 fr.

Paraissant le 1^{er} et le 15 de chaque mois.
Rédaction et Administration, 106, boulevard Saint-Germain, PARIS

N^o 4.

LA COURSE MARSEILLE-HYÈRES-NICE



(Phot. Ullrich, 1, rue de Valenciennes.)

M. R. de Raff.

MM. Gilles Haurégren et Ponsan.

MM. F. Clavier et Kœnig.

LES TROIS GAGNANTS PARTANT DE PARIS POUR MARSEILLE DEVANT L'« AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES ». (Voir p. 6.)

La machine médiatique est lancée

Naissance des rubriques sportives. Le cas *Ouest-Eclair* & de Folliard père et fils, 1899-1914



La Vie Sportive

FOOT-BALL

La Finale au Championnat de France

L'A. S. FRANÇAISE TRIOMPHERA-T-ELLE DE SAINT-RAPHAËL ?

Les performances des deux clubs

Ce donc, c'est demain qu'aura lieu à Colombes la finale du championnat de France et la grande compétition interrégionale se terminera par un duel A. S. Française-Stade Raphaëlois.

Il y a deux mois, il eût été bien hasardeux de prévoir que les finalistes auraient été ces deux clubs, et l'on se rappelle que le journal sportif québécois avait ouvert un concours de pronostics à ce sujet. Il y aurait eu dans les réponses beaucoup de Housen, Fenouillet et même Saint-Servan, mais de l'A. S. F. et du Stade Raphaëlois il n'aurait été fait aucune mention.

Une fois de plus les événements ont démenté les prévisions. Ce ne fut pas sans peine que l'A. S. F. gagna le championnat de Paris et lorsqu'un lin de saison elle fut mise en échec par la Gellie, tout le monde croyait bien que cela était fini. Mais les champions arrivés de la capitale, aguerris par de multiples déceptions, ne se laisseront pas abattre et huit jours plus tard ils se présentèrent combattants et résolus, dans la finale. Ils y triomphèrent brillamment et comme certains seraient en train de « venir », ils confirmeront cette victoire par de nouveaux et splendides succès contre le S. H. de Caen, l'U. S. Servannoise et surtout l'Olympique de Gênes.

Le Stade Raphaëlois qui, avant cette saison était relégué au second plan, s'est imposé à l'attention par deux victoires remportées sur le Stade Helvétique, champion de France 1911, et en dernier lieu son match heureux contre l'A. S. Française.

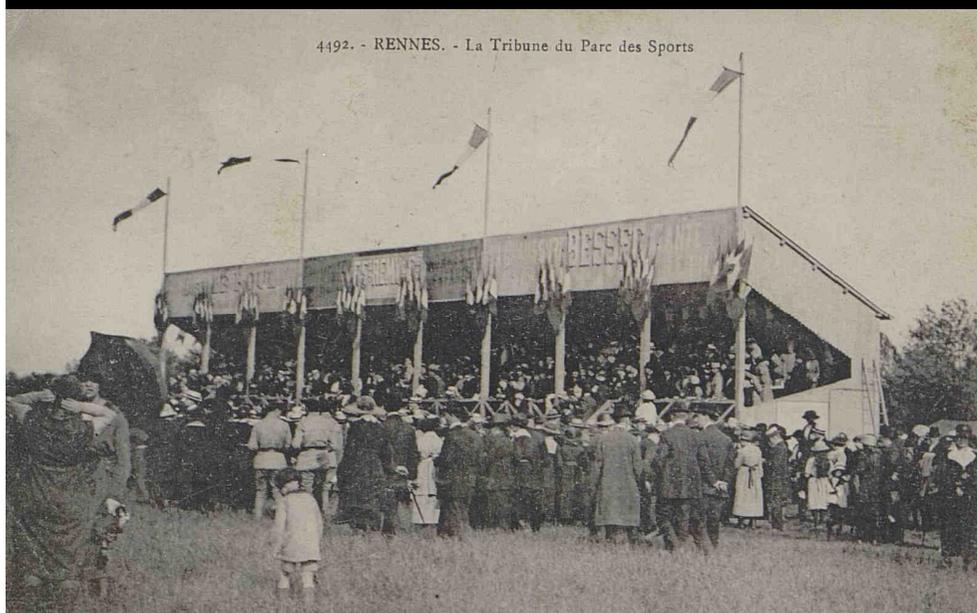
Pour avoir battu les tenants actuels du championnat le S. H. ne doit pas cependant se faire d'illusions, car le S. H. de Marseille n'est plus le grand team devant lequel, en mai 1911, succomba le R. C. de France. Gênes avant le Stade Helvétique était à peu près de la même valeur que l'Olympique de Gênes. Or, tandis que Saint-Raphaël ne battit le S. H. que très difficilement et après des prolongations, l'A. S. Française a éliminé aisément par 6 buts à 1 l'Olympique de Gênes.

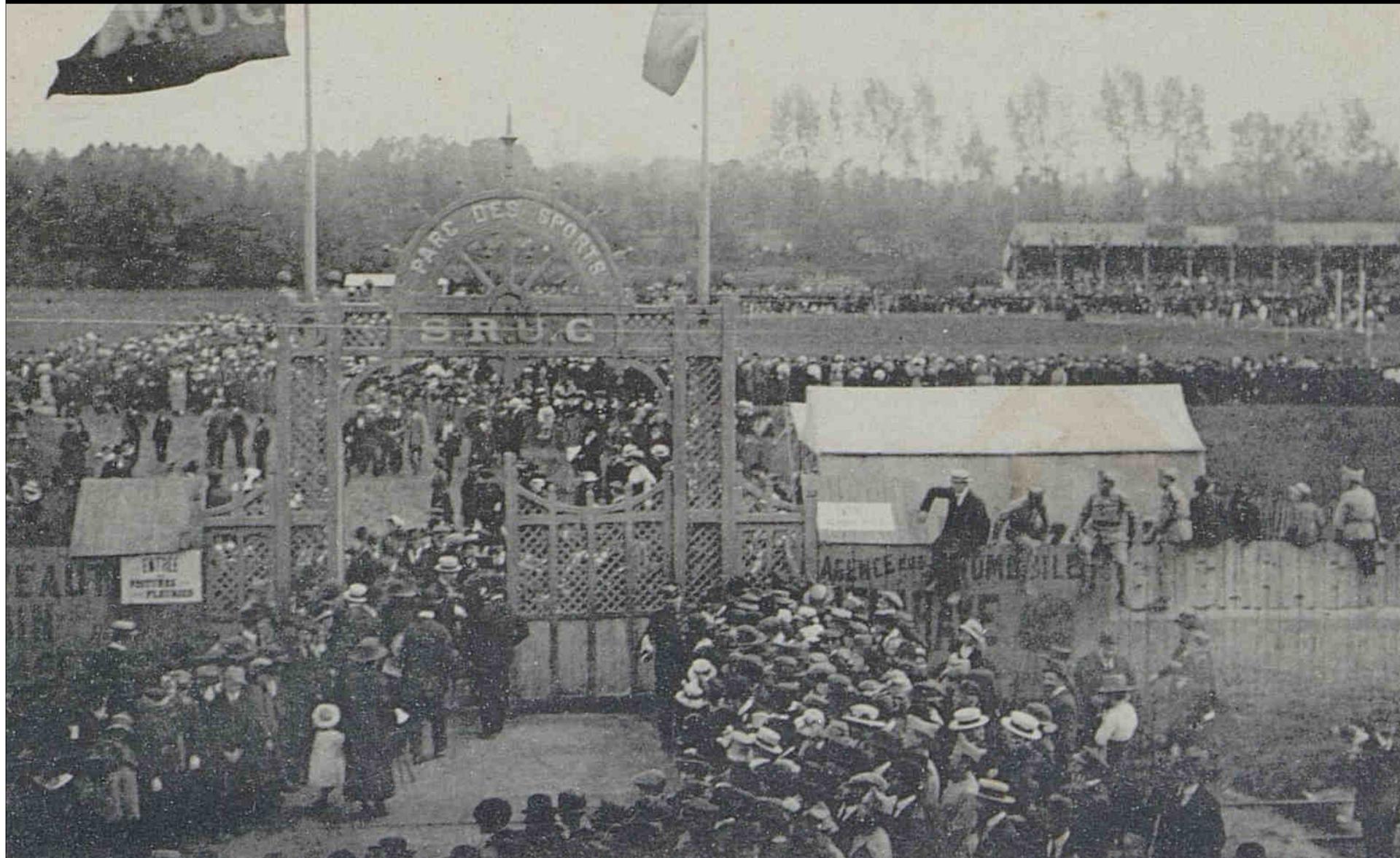
De -second résultat - le dernier obtenu par l'A. S. F. - est encore plus digne de considération que la victoire à 6 à 0 remportée par le Stade Raphaëlois sur Toureville. Les champions normands n'ayant pu marquer dans la première mi-temps, jouèrent en effet avec une mollesse désespérante et le Stade Raphaëlois eut ainsi la tâche facile.

Bref, je crois très nettement à une victoire de l'équipe française de l'A. S. F. sur le team des Angevins de Saint-Raphaël.

Bien entendu pour un match de cette importance, l'Ouest-Eclair ne pourra se dispenser d'obtenir, par les voies les plus rapides, un compte rendu détaillé. Votre service y veillera dans et lundi matin, par l'Ouest-Eclair, la Presse footballistique connaîtra toutes les péripéties de cette sensationnelle rencontre.

4492. - RENNES. - La Tribune du Parc des Sports





& la machine économique...

Grands magasins (1896)





**& la machine
économique...**

Magasins spécialisés

Achiez
chez
le FABRICANT
la RAQUETTE

TUNMER SPECIAL

LA MEILLEURE
Tunmer & Co. PARIS
RUE 4 SEPTEMBRE 27
PARIS

DU MONDE

mêmes Maisons
146. Rue de la POMPE.
14. AVENUE DE LA GRANDE
ARMÉE

A.A. TUNMER & CO. PARIS

27. R^e. du 4 SEPTEMBRE, 146. R^e. de la POMPE
14. A^e. de la G^de ARMÉE. CATALOGUE FRANCO

ARTICLES POUR TOUS LES SPORTS



LA BRETAGNE

118 — RENNES - Pont et Rue
de Berlin



& la machine économique...

L'entrée en scène des industriels

En 1911, Marcel Michelin, en digne héritier d'André, fonde l'Association Sportive Michelin à Clermont et subventionne une partie du Parc des Sports, puis lance un bulletin (1912)



N° 1 — BULLETIN — Mai 1922 —

de
ASSOCIATION SPORTIVE MICHELIN

Société d'éducation physique fondée en 1911
Agréée par le Ministère de la Guerre N°2781, 29 Juillet 1912

SIÈGE SOCIAL:
63, Rue Montlosier, 63, 65.
Clermont-Ferrand
Téléphone : 22 — CLERMONT

TERRAINS DE SPORTS :
STADE, Avenue de la République,
SALLE DE CULTURE PHYSIQUE, PISCINE :
63, 65, Rue Montlosier.

"La Camaraderie et la discipline font la force d'un Club"

CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Présidence d'Honneur de M. M. Edouard et André MICHELIN ♦
Président : M. Marcel MICHELIN ♦
Secrétaire général : M. CHARLIN ♦ Trésorier : M. VIANNE ♦
Membres : M. M. ARNAUD, AMEIL, HAUVETTE, POUGET ♦, JOSSE ♦, VAZEILLES ♦

NOTRE BUT

... il y a 10 ans, nous avons créé l'Association Sportive à l'Usine, nous nous sommes réunis, autour d'un petit noyau de sportifs, une centaine de jeunes gens qui voulaient faire comme eux. Aujourd'hui, nous sommes près de 2.000 à l'A. S. M.

... en même temps que l'Usine, l'idée sportive faisait son chemin chez des gens, qui ne croyaient pas à la possibilité de faire du sport, y croient maintenant, et s'ils n'en font pas eux-mêmes, ils font faire à ceux qui les entourent.

... nous nous réjouissons fort de ce développement, mais nous ne le trouvons pas suffisant. Il y a encore des rebelles, des gens qui ne connaissent pas tous les bienfaits que l'on peut tirer du sport.

Ce n'est pas 2.000 adhérents qu'il nous faut, c'est 10.000.

De plus, à l'A. S. M. les sports que nous pratiquons deviennent de plus en plus nombreux et les compétitions dans chaque sport de plus en plus ardues; il faut nous organiser et nous perfectionner davantage, et plus nous serons nombreux, plus nous aurons des chances de découvrir des champions et de remporter des victoires.

C'est dans le but d'obtenir tous ces résultats que nous fondons ce petit Journal qui doit être à la fois un instrument de liaison et de propagande.

Nous espérons arriver à ce que l'A. S. M. ne soit pas seulement une réunion d'indifférents, mais surtout un groupement de vrais camarades aimant sincèrement le sport et leur Club.

MARCEL MICHELIN.

Le Comité de l'A. S. M.

& la machine économique...

Salles de spectacle spécialisées, entrepreneurs

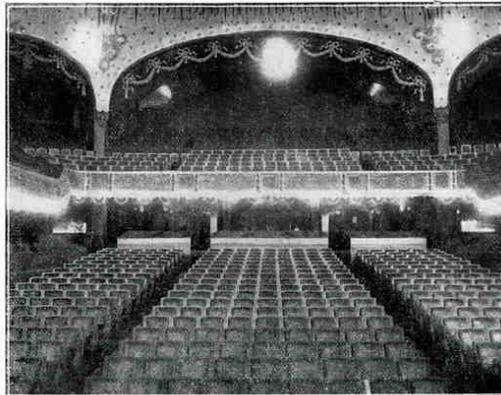
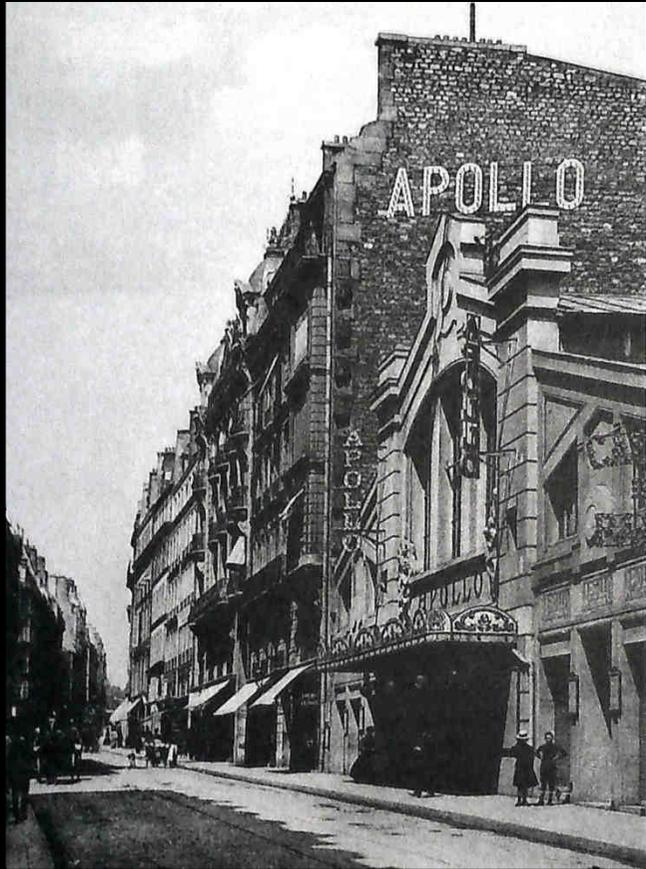


485 - PARIS — Le Velodrome d'Hiver, Rue Nolaton (15^e Arr^e) - La Piste et au centre le Skating.
Winter Cycled Ground, Nolaton Street - The Cyclist track and the Skating. A. P.

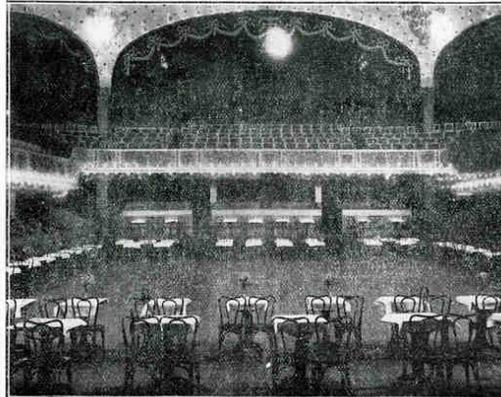
Le vélodrome d'Hiver ou « Palais des Sports » (1909)

& la machine économique...

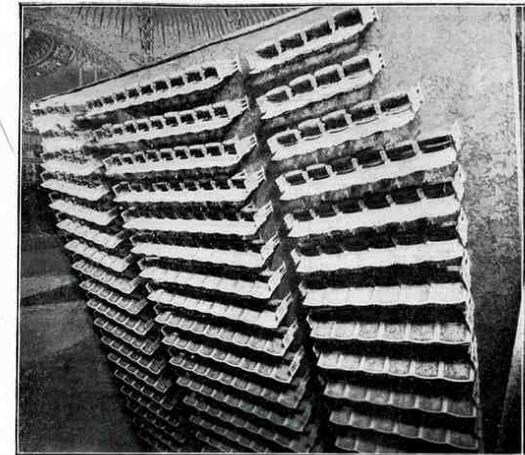
3. Salles de spectacle spécialisées, entrepreneurs



Avant la Manœuvre du " BASCULO "



Après la Manœuvre du " BASCULO "



Pendant la Manœuvre du " BASCULO "

LE BASCULO

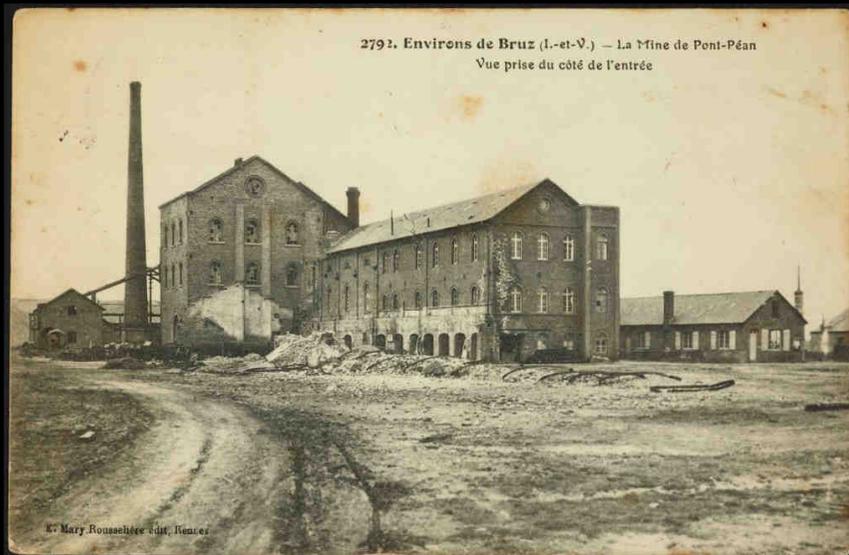
C'est une chose unique au monde que cette formidable machine qui fait l'admiration des techniciens les plus réputés. La construction du Basculo nécessita de longues études, car il s'agissait d'établir un mécanisme à la fois d'une haute précision, d'une énorme puissance et d'une douceur extraordinaire de fonctionnement.

Ce projet fut réalisé avec le succès que l'on sait.

Quelques détails techniques donneront au public une idée des difficultés à surmonter : le poids de la masse à déplacer dépasse 100.000 kilogrammes. Elle évolue sans le moindre bruit sous l'impulsion d'un seul moteur électrique de 2 chevaux 1/2 au-dessus d'une immense cuve en ciment armé profonde de 12 mètres. La durée du tour complet est de 12 minutes seulement. C'est tout simplement prodigieux.

L'Appolo et son basculo (1907), rue de Clichy

Une autre variable nécessaire : la plus grande disponibilité des salariés



1901 : loi sur la liberté d'association

Durée du travail

1840 : 12 à 15 heures par jour 6 à 7 j

1874 : travail interdit pour les moins de 13 ans

1900 : 11 h/j

1904 : 10 h/j

13 juillet 1906 : loi sur le dimanche chômé

1919 : 8 h j

En somme de 81 à 94 h/j en 1880 à 60 h (max) en 1914

Hausse du salariat (58% en 1900) / Naissance d'un temps pour soi et du souci du corps

Hausse du salariat (58% en 1900)

Hausse des salaires & évolution des postes de dépense

	1856	1890	1905
Dépenses alimentaires	70,7	65	63,6
Dépenses non alimentaires (habitat, habillement, soins de la personne)	29.3	35	36.4
Santé	0.6	1.4	1.9
Transports		0.4	1
Divers dont loisirs	0.6	2.1	3

Soins, santé et loisirs : de 1.9 en 1856 à 7.7% en 1905



Naissance d'un « temps pour soi »
& du « souci du corps »

Aboutissement : une première massification des pratiques

1890 : Le temps de
l'inquantifiable

1909 : 900 000
soit 2,2%

1914 : 1,785 million
(dont 800 000 sociétés conscriptives)
soit 4,3% de la population

Aucune donnée sur les
« pratiques libres »

1921 : 1,7 million des 15-34 ans

1939 : 2,7 à 3,4 millions
soit 7,4% de la population

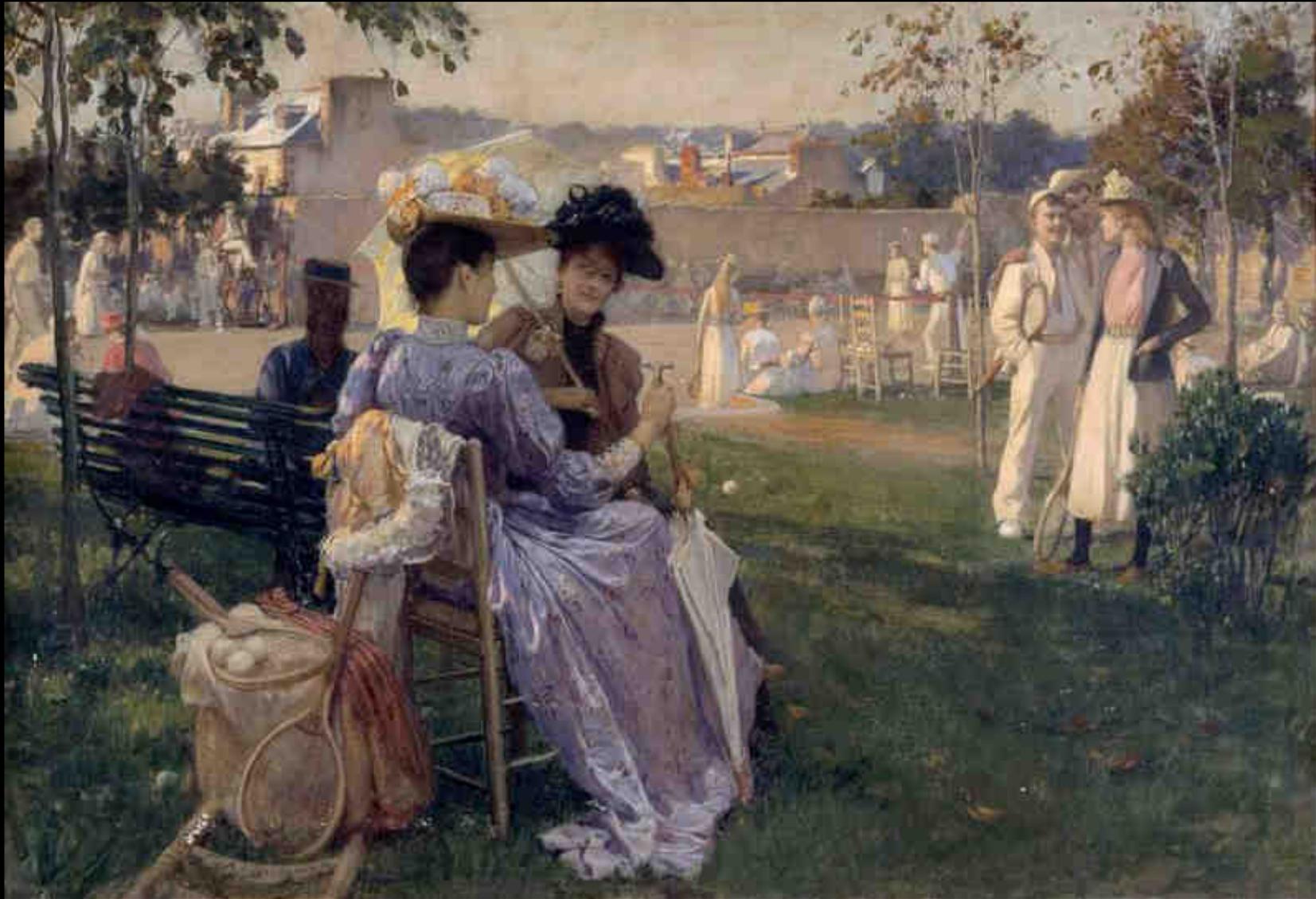
2022 : 21,2 millions
d'adhérents dont 15,4 millions
de licenciés
Soit 32,3% et 23,3% de la population

En 2023, 59% des Français de 15 ans
ou plus ont pratiqué une activité
physique et sportive au moins une
fois par semaine (21% aucune
pratique)

1895-1914
Mutations &
enrichissement du
panorama sportif

florilège

1. Pratiques des élites

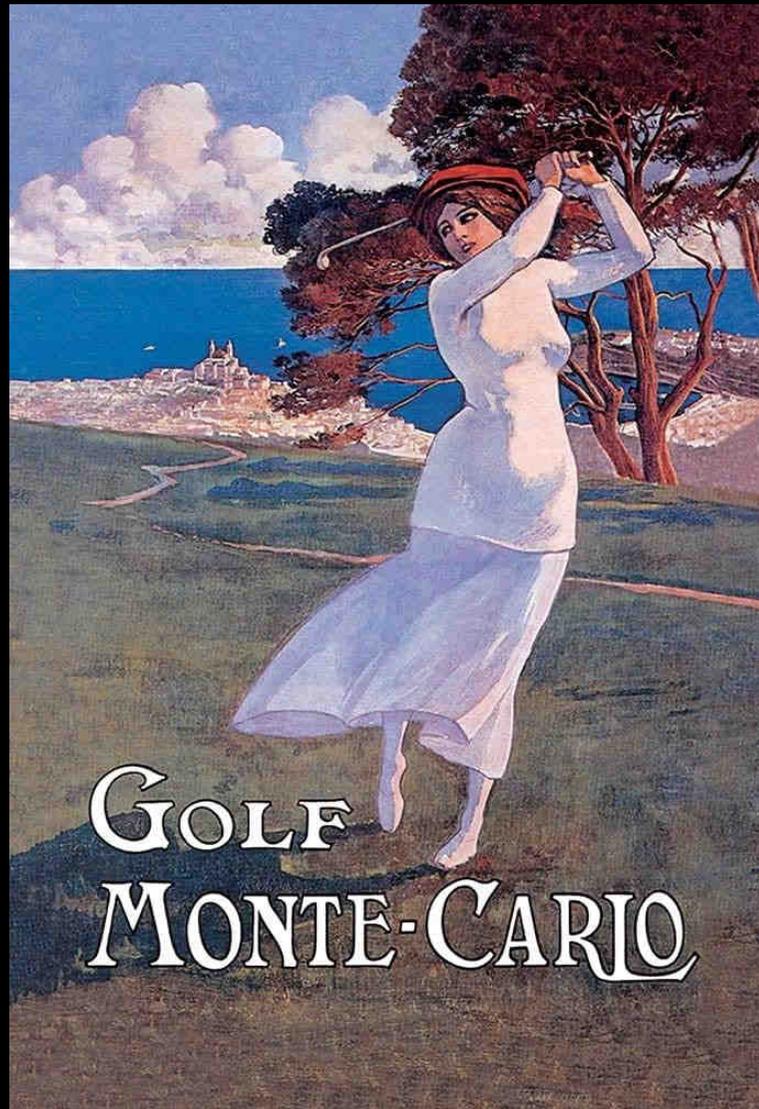


1879, Dinard Lawn Tennis Club

« Le Tennis à Dinard », Frédéric Arthur Bridgmann, 1891



129 VITTEL. — Le Tennis. — LL.



POURVILLE

PRÈS DIEPPE

Terrains à Vendre
S'ADRESSER
A DIEPPE: à M^r RENARD Notaire.
A PARIS: à M^r DUMÉNY, 40, Rue de MontTabor.
à M^r DAUVERGNE, 7, Rue Pierre-le-Grand.

CASINO DE DIEPPE • **GOLF.** • **CASINO DE POURVILLE**
• TIR AUX PIGEONS •

MICKES - CAMIS - PARIS



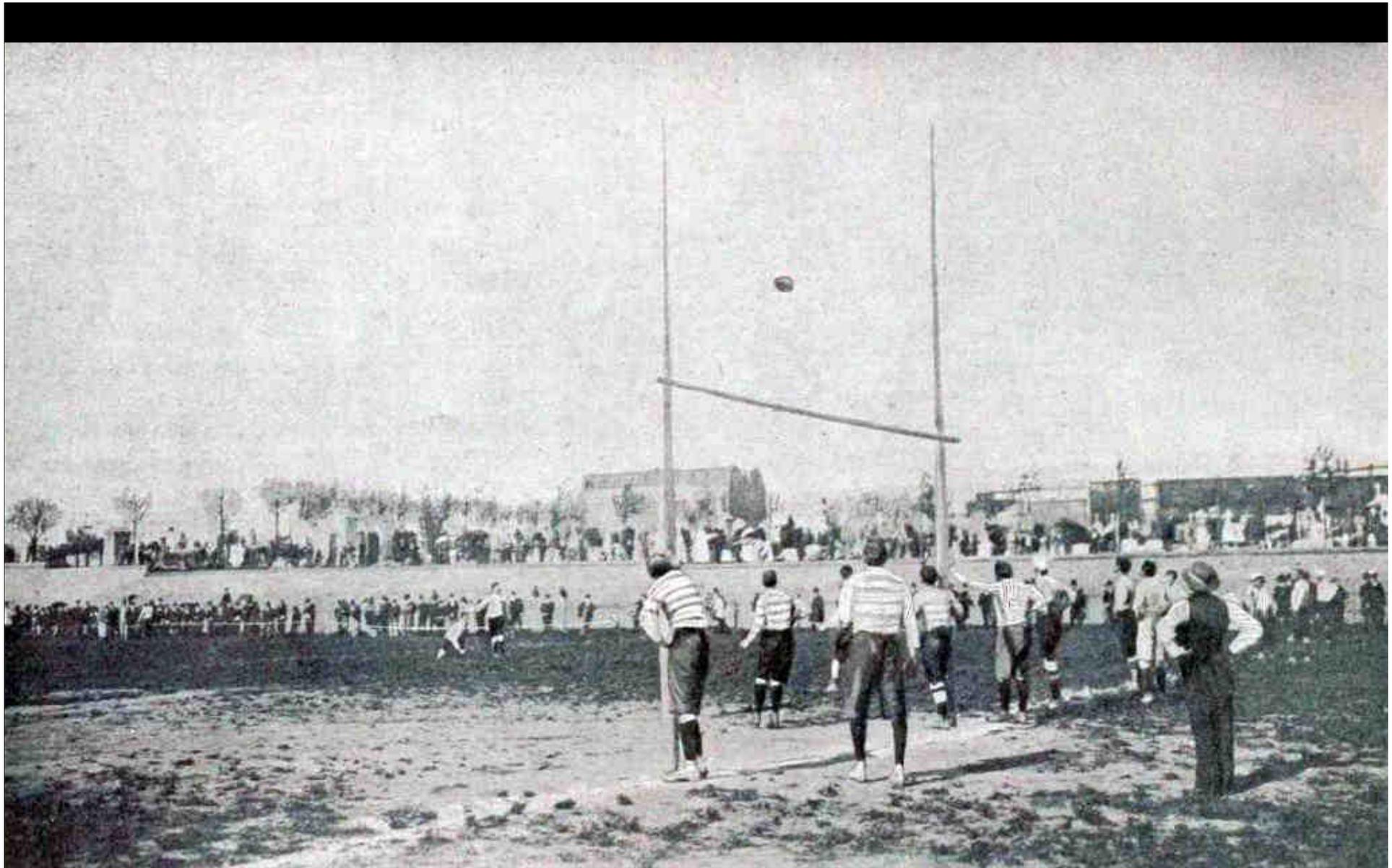
Le Nautilus Saurer, 1913, Monaco

Rol 28593 K167351

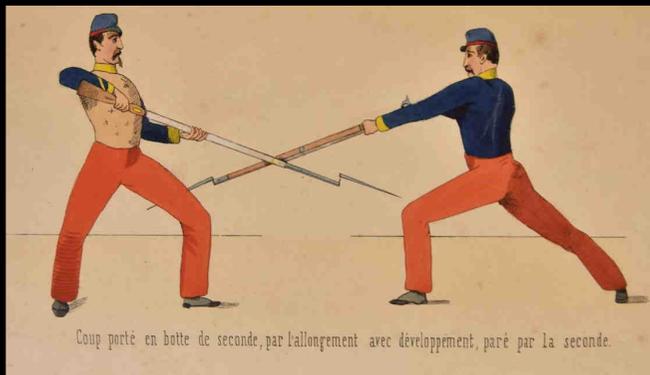
28593



Rowing Club de Marseille c. 1900



Finale championnat de France de rugby 1899. RCF vs Bordeaux
(photo *La Vie au grand air*)



2. La culture préparatiste



Championnat militaire d'escrime, 1913

ROL 19 697 - K141893



19692

Escrime à la baïonnette et gymnastique, Tunis, 1912

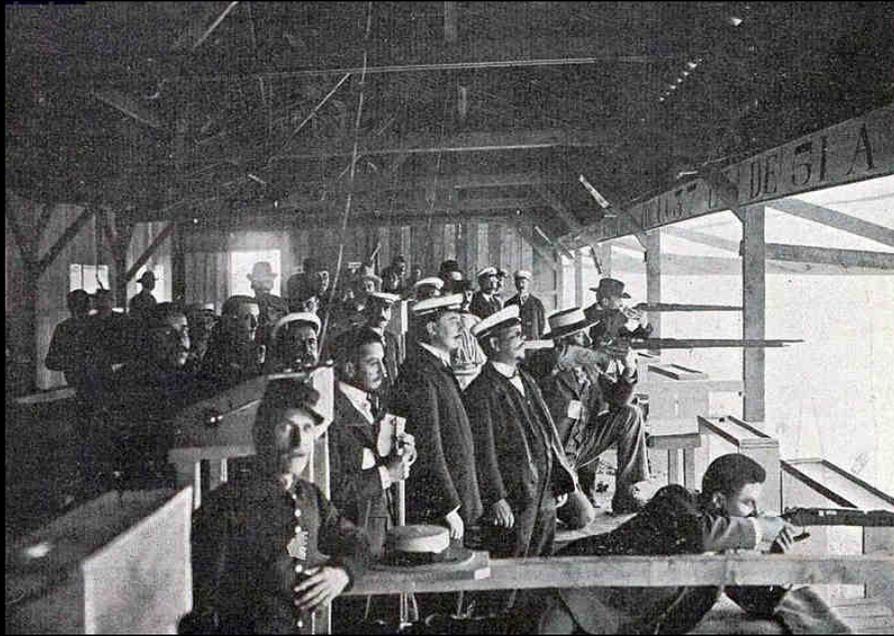


Salle d'arme Vittel v. 1900



Grande Marche de l'Armée, 1904. 1800 inscrits, 300 abandons, 1 mort...

Stand de tir de Satory au cours des Jeux de 1900

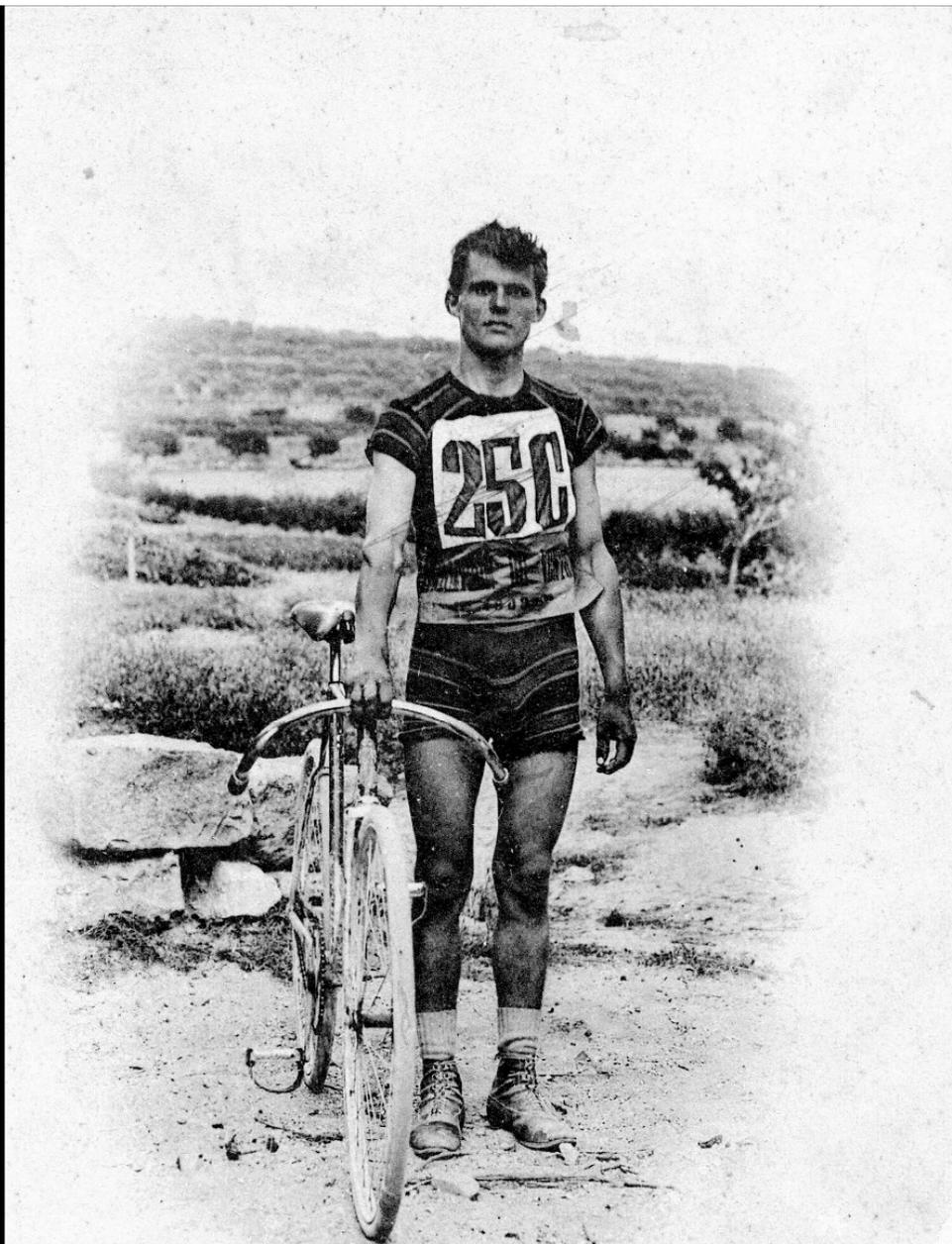


Concours de tir à Pau, 1907

3. Pratiques populaires & ascension sociale ?



Vélodrome de Buffalo, 1893



Cliché Bartesago sur plaque « As de Trèfle. Lilas »

Jacques Gabriel, champion cycliste du Marathon
du Mont Ventoux, 1908 - en 2 h. 29 développ. 5 m. 10

FOLIES-BERGÈRE



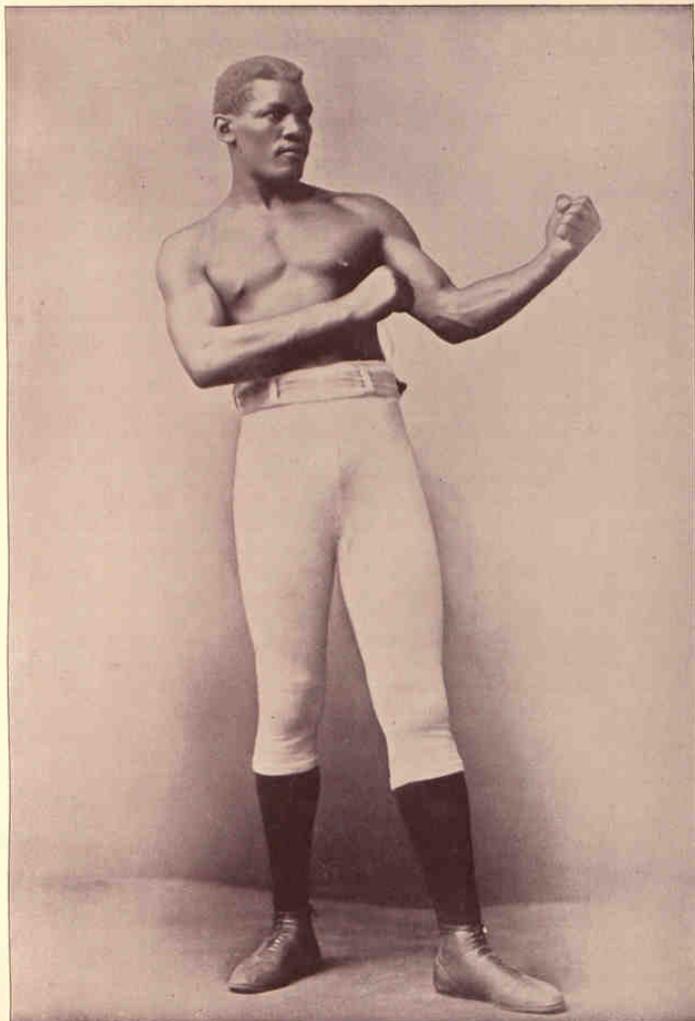
Pour
8 SOIRÉES
SEULEMENT

Début
SAMEDI
12 MAI

JAMES J. CORBETT
VAINQUEUR DE JOHN L. SULLIVAN & CHARLES MITCHELL

PAR CHAIX - 20, rue Bergère, Paris, 19. 222. 34

Affiche 1890

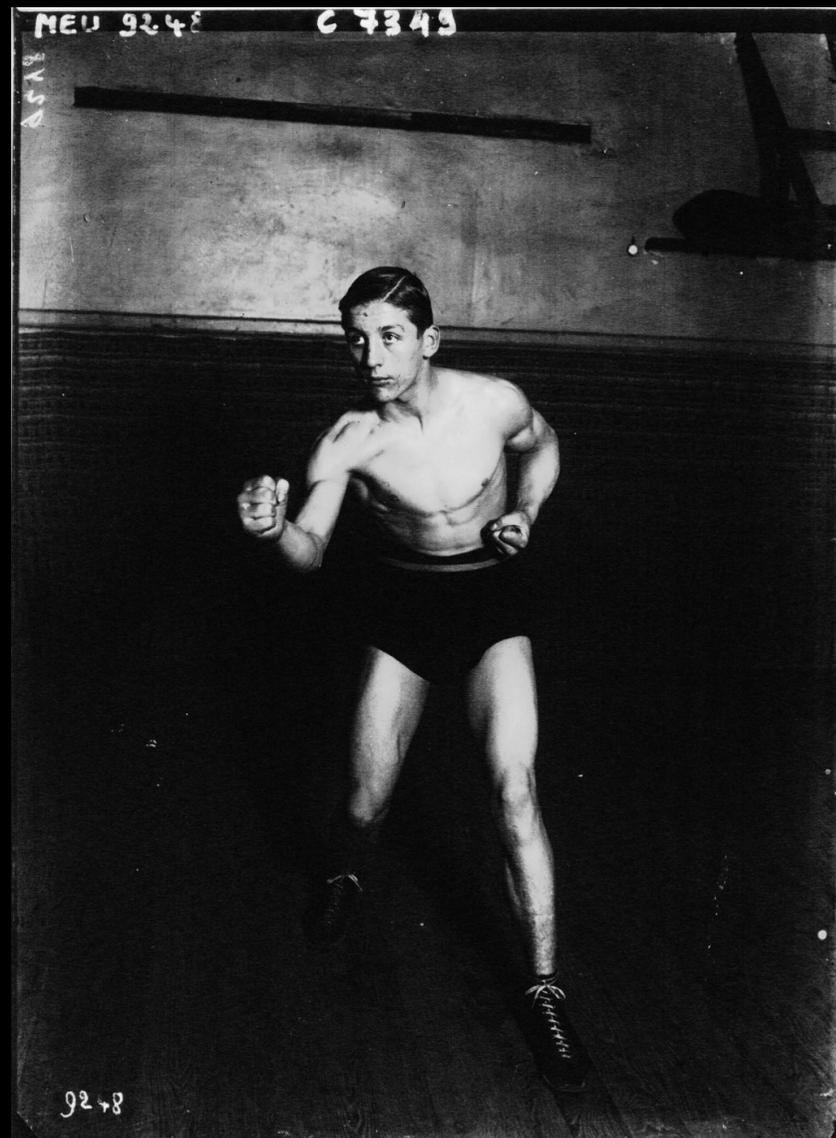


PETER JACKSON,
Champion of Australia.

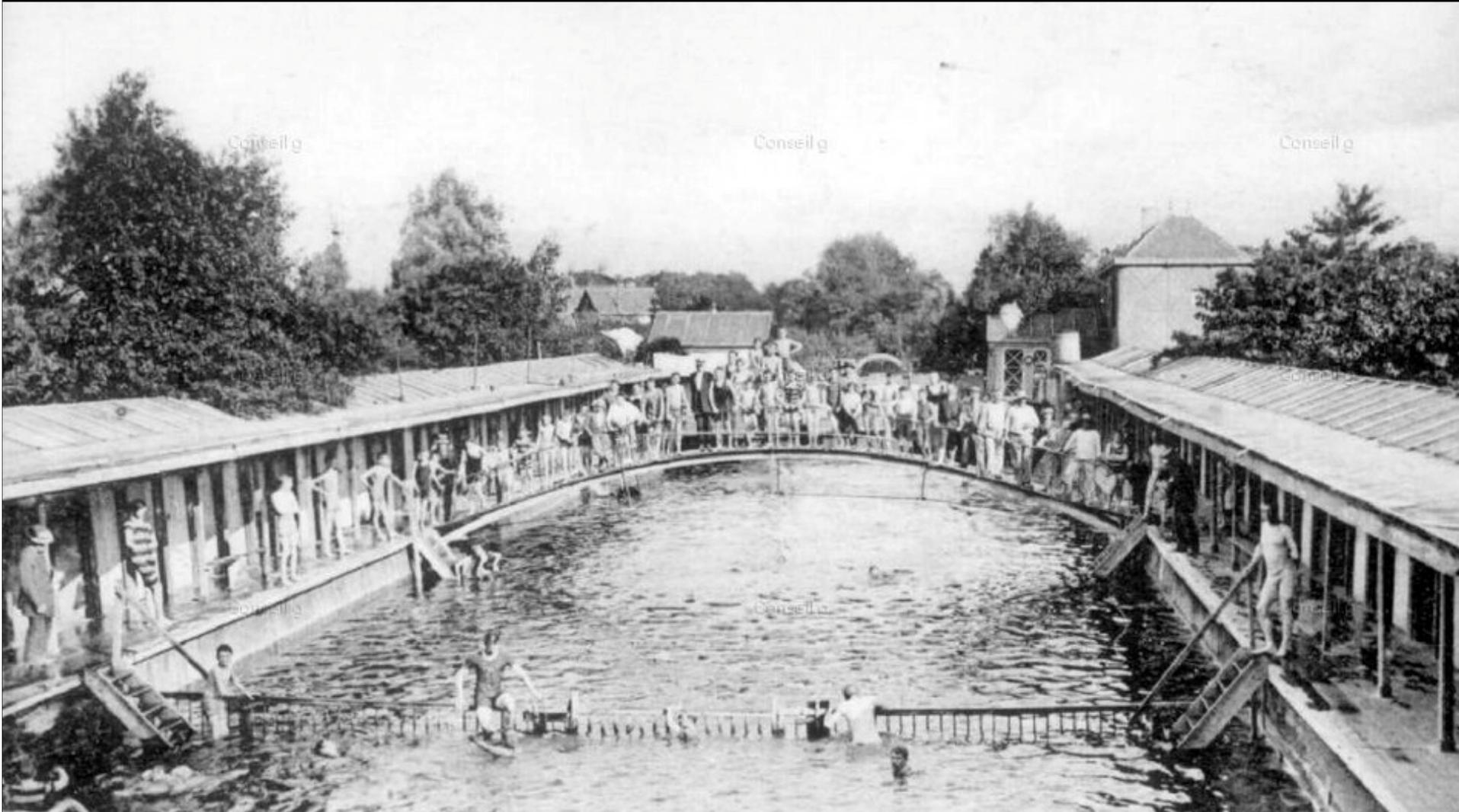
c. 1892



Dubourg, champion des novices, 1911



Georges Carpentier en 1910



Ecole de natation d'Amiens



Siméon et Bollé, circuit de l'Ouest, 1913

Rol 32236 V. 169559

32236



Salle de Culture physique, Paris, 1914

5. La célébration de l'athlète complet



L'ATHLÈTE COMPLET

JOURNAL BI-MENSUEL SPORTIF

Paraissant les 1^{er} et 3^e Samedis de chaque mois

Culture Physique, Football, Athlétisme, Boxe, Escrime, Poids et Haltères, Cyclisme, Skating
AVIATION, AUTOMOBILISME, HIPPIQUE

ABONNEMENTS : Rhône... 1 fr. 35 2 fr. 70 Départements et Colonies... 1 fr. 50 3 fr. 00 Étranger... 2 fr. 3 fr. 60 TÉLÉPHONE : 35-71		RÉDACTION, ADMINISTRATION, PUBLICITÉ 158, Boulevard de la Croix-Rouge, 158 LYON Directeur-Rédacteur en Chef : Emile MOURIER		PUBLICITÉ : 1 ^{re} Page... 0 fr. 50 la ligne. 2 ^e Page... 0 fr. 75 — 3 ^e Page... 1 fr. 25 — Minimum dans la ligne de 30 lettres (Prix des annonces de longue durée sur demande) TÉLÉPHONE : 35-71	
--	--	--	--	---	--

À nos Amis et chers Lecteurs

L'HOMME COMPLET

L'année 1914 vient d'apparaître, apportant avec elle deux plaisirs et deux joies, mais peut-être aussi d'amers regrets. Malgré tout nous devons ne rien regretter puisque tout ici-bas disparaît dans le sombre passé sans vouloir revivre parfois, même dans le souvenir. Souignons à l'avenir, à tout ce qui pourra germer et naître dans l'esprit de ceux qui veulent et souhaitent le bien de l'humanité. L'industrie, les sciences physiques et morales sont dans une ère de progrès qui n'a jamais été aussi florissante que de nos jours.

Mais il existe une science, vers laquelle tous les esprits sont tendus et dont nous devons nous préoccuper plus particulièrement parce que d'elle dépend notre bonheur, notre avenir, c'est le service de la vie.

Combien de glorieux héros sont morts après avoir sacrifié toute leur existence à prêcher la bonne parole et risqué leur vie pour se donner en exemple aux vœux de leurs semblables qui n'ont malheureusement compris que trop peu que ces sacrifices avaient été accomplis pour leur assurer un avenir plein de promesses, pour leur aider à franchir ou éviter les fâcheuses embûches qui se dressent menaçantes tout le long du sentier de la vie.

L'ère humaine, en général, n'a pas suffisamment conscience de sa faiblesse physique lorsqu'il se compare à tous les êtres dont le Créateur tout-puissant a semé l'Univers. Une constante préoccupation d'augmenter ses facultés physiques et mentales devrait l'animer à devenir, si l'on peut ainsi s'exprimer, un être surhumain. Le grand philosophe allemand Nietzsche a dit quelque part : « L'homme est quelque chose qui doit se surpasser ».

Il semble bien, l'histoire est là pour nous en donner une preuve, que depuis les temps les plus reculés l'homme a de plus en plus progressé dans le développement de ses facultés mentales. Il n'en est malheureusement pas ainsi de ses facultés physiques. Il apparaît comme trop évident, cela s'entend pour la généralité, que l'homme a toujours sacrifié son corps à son esprit, ce qui lui a coûté cette dépendance physique dont il ne se relève qu'au prix d'énergiques efforts qui ne sont plus pour lui qu'un jeu d'enfant lorsqu'il sera convaincu que pour bien vivre il faut être fort et qu'être fort c'est vivre heureux et longtemps.

Surtout de cette époque où nous nous sommes si vite civilisés, évolués, nous, piqués par notre amour-propre, contre cette faiblesse qui ne peut créer que des impuissants, faisons table rase de tous ces analyses et de toutes ces neurothésies qui encombrent notre existence pour nous permettre de lutter victorieusement avec les éléments de toutes

sortes déclainés sans cesse contre nos forces trop faibles. Avec seulement nous ferons œuvre utile en nous préparant pour combattre à armes égales tout adversaire qui osera se présenter devant nous, car plus que jamais nous devons nous convaincre de cette vérité : « La raison du plus fort est toujours la meilleure ». Ne cherchons pas la fuite, mais soyons capables de nous défendre quand l'occasion se présente. Nous obtenons ainsi une grande satisfaction de l'acte accompli, acte de courage, de persévérance, de dévouement à une noble cause et de patriotisme.

C'est précisément du désir d'accroître l'énergie des caractères et la vigueur de la moralité que sont nés les jeux athlétiques, une des principales préoccupations de la vie sociale dans l'antique Grèce. Ce nous est une preuve indéniable que les Hellènes ont fait de l'Épée un corollaire de la Puissance. Alcibiade, Socrate et Platon acquiescent en admirant les athlètes et en participent tous aux principes d'une philosophie merveilleuse. Pour ces grands philosophes, développer notre

faul plus déclinants de ces mines pâles qui semblent implorer notre pitié. Méprisons tous ces pilliers de cadavre qui donnent le mauvais exemple à la nouvelle génération sur laquelle doivent reposer toutes nos espérances quand viendra le moment de prouver que nous avons le cœur bien trempé et que consentant de notre force nous trions le sourire aux lèvres au-dessus du danger.

Ne devons-nous pas aussi encourager la Femme, cette « délicate blessée », comme on s'est plu à la dénommer ? La femme pas plus que l'homme n'est destinée à souffrir, elle a droit au même bien-être que lui à la santé, au bonheur, à la joie. Apprenons-lui à se débarrasser de ses fausses conceptions de la physiologie féminine. Il faut la convaincre qu'elle doit jouer un rôle des plus importants dans la vie sociale, qu'elle ne doit plus être une diablette neurasthénique, une malade. Rendons-lui la place prépondérante qu'elle occupait dans l'antiquité en la traitant à égalité, en l'animant de notre sympathie et de notre respect.



M. Emile MOURIER

corps, c'est élever nos facultés mentales, la Force est mère de l'Épée.

Ce noble exemple s'est vu un destin glorieux à travers les âges et l'œuvre grandiose des grands moralistes de l'antiquité nous est parvenue sous l'image éternelle et noble du puissant gladiateur saluant la Victoire de son glaive triomphant où brillent en lettres étincelantes ces mots sublimes du grand César : « Veni, vidi, eci et tu visus, J'ai vu, j'ai vaincu ».

De nos jours n'avons-nous pas tenté de diriger nos efforts vers cette source féconde d'énergie en nous appliquant à concorder une série d'actions physiques, homogènes et raisonnées, afin d'accroître l'adresse, le courage et la puissance de l'homme ? C'est ce que nous appelons en termes modernes faire du sport. Nous avons fait exécuter les jeux athlétiques pratiques tels à Olympie ou les modernisés, nous avons encouragé la pratique des sports en créant des concours, des challenges, afin que notre belle jeunesse trouve un encouragement précieux dans cette conviction que l'époque des fâcheuses positions dont elle est la proie chaque jour. Une

Nous ne ferons jamais trop pour propager cette noble idée du sport, qu'elle depuis longtemps déjà la Presse française ait porté le bon message jusque dans les plus petits recoins de notre pays. C'est pourquoi nous devons nous réjouir avec la plus grande joie de la naissance dans notre grand cité lyonnaise d'un nouvel organe sportif appelé, souhaitons-le de tout cœur, à un avenir des plus brillants. Saluons bien les ex-nouvains, *L'Athlète Complet*, qui vont de exercer le laptin des mains de son créateur et directeur, M. Emile Mourier, le sportman convaincu dont la population lyonnaise a maintes fois apprécié la sincérité et la compétence en matières sportives.

Déjà directeur d'un Institut de culture physique à la Croix-Rouge qui a donné un peu de temps de merveilleux résultats, élève à la fois école d'énergie morale et physique de M. le commandant Mourier, son père, il n'a jamais cessé un seul instant de se prodigier pour servir les saintes idées dont il a toujours été le puissant initiateur, qui feraient des vœux les plus sincères pour que M. Mourier réussisse dans sa

noble entreprise, et que *L'Athlète Complet* vienne se joindre à ses confrères ainsi pour faire entendre au loin la voix du Devoir et du Courage. M. Mourier, conscient de la tâche délicate qu'il s'est imposée, s'est d'ailleurs entouré d'une sérieuse et compétente collaboration qui figurent dans chacune des différentes branches sportives les plus réputés champions de notre région.

L'Athlète Complet ! On ne pouvait pas trouver un nom plus évocateur. Rien ne pouvait mieux nous faire comprendre combien l'esprit de l'homme est lié à l'idée d'effort et de lutte. Le sport n'est-il pas un athlète plein de courage et de persévérance qui combat chaque jour avec l'inconnu pour nous ouvrir une ère nouvelle dans le progrès ? Ne lutte-t-il pas sans cesse pour découvrir un remède aux fâcheuses maladies qui frappent à chaque instant à notre porte ?

Tout cela s'est agi par l'effort. En vérité, il convient de ne rien négliger de ce qui peut accroître l'énergie des caractères. Le culte des sports peut fournir le remède propre à la guérison de notre infirmité publique en produisant des forces nouvelles. Par là l'homme s'augmente la vaillance de son caractère. Il faut leur rendre un peu de cette sainte témérité qui fit, jadis, l'honneur et la gloire historique de la France.

Et ce sera aussi notre gloire que d'avoir eue l'Épée et la Force pour ressusciter l'homme complet et prouver qu'une fois de plus chacun de nous se doit de mettre à profit, pour le plus grand bien de son existence et de ses semblables, cette antique et éternelle devise :

« Mens sana in corpore sano ».
« Un esprit sain dans un corps sain ».

CYCLISME

Puisque dans *L'Athlète Complet* j'ai la charge de la rubrique cycliste, je fais cette fois plaisir et tout ce qui est possible pour remplir cette tâche de mon mieux en encourageant ce sport, ce qui manque un peu dans notre cité lyonnaise.

Beaucoup sont ennemis des courses, sans doute qu'ils sont initiés à la jeunesse. C'est une erreur, car c'est un exercice qui contribue au développement du corps, si le contraire se prouvait, ce serait sans doute que ne soit pratiqué avec méthode.

Pour devenir champion, croyez que ce n'est pas chose facile, car il faut être avant tout l'athlète complet, afin d'empêcher tout ce qui est nuisible à un bon coureur : force, souplesse, volonté et endurance.

De cette façon vous pourrez aborder les courses avec sérénité et bonne espérance de signer un premier rang un moment comblé avec nos vœux, déjà nombreux à Lyon. Parmi eux nous trouvons des champions qui pourront remporter les médailles parvenues sur la respectueuse piste de Lippstadt.

Dans notre prochain numéro, je donnerai quelques conseils sur le régime et l'entraînement à suivre pour le sprinter.

CHAM.

Jo. D. 45562

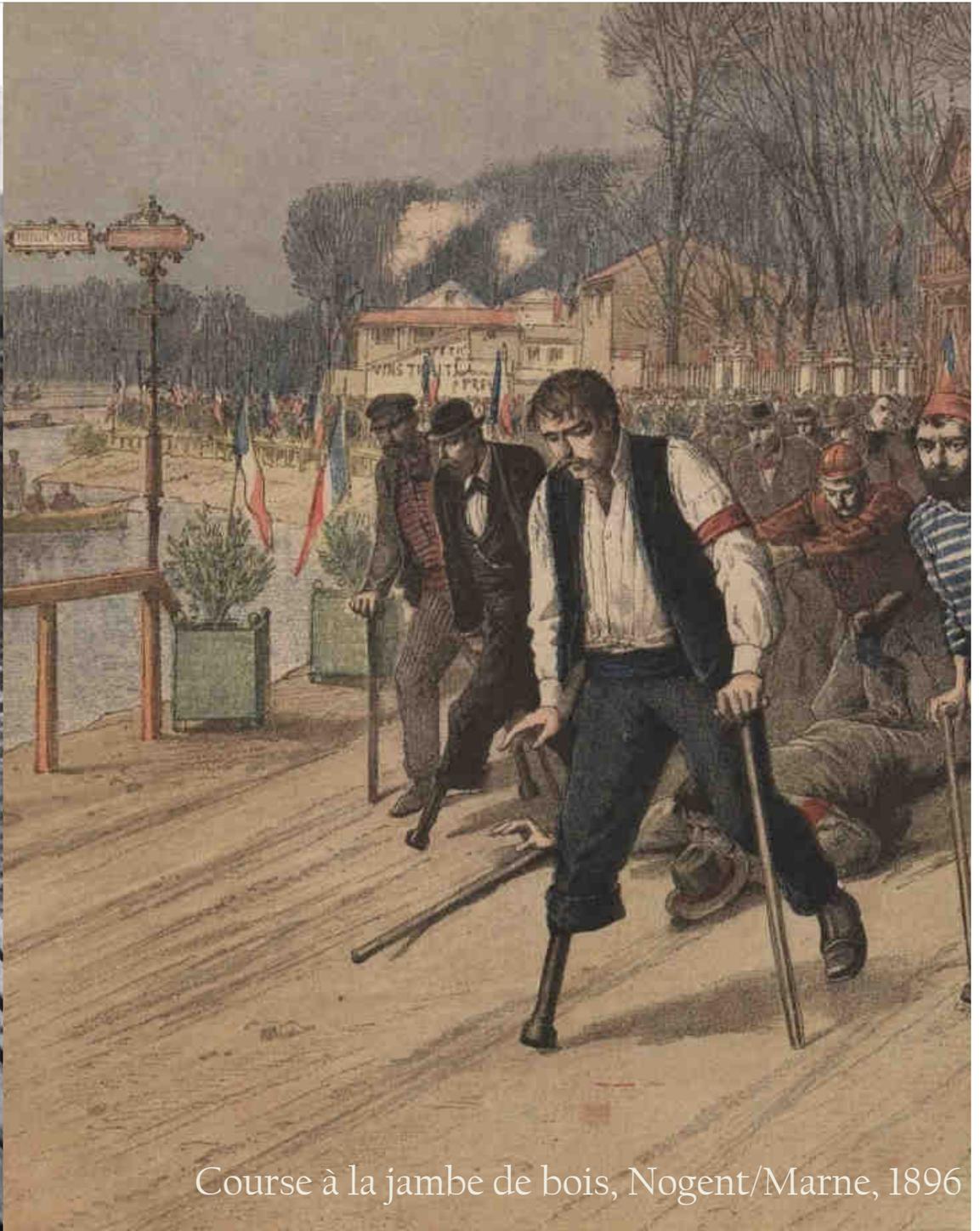
4. Une folle inventivité



Périgord, 1881



Hessler et Livet, Paris, 1910



Course à la jambe de bois, Nogent/Marne, 1896



Aux Arènes de Lutèce, Paris, début 20^{ème} siècle



Course de triporteurs, 1926. La mode prend ses marques en 1896

K25777



Championnats des rouleurs de tonneaux, Paris, 1907

Rupture d'échelle : plus de spectateurs que de sportifs

Le cas du football

N° 8. DIMANCHE 25 FÉVRIER 1923.

Le Racing-Club de Roubaix

Bulletin Hebdomadaire FONDÉ EN 1895

ABONNEMENTS : 10 Fr. par An

Par les Abonnements et la Publicité
l'adresse au Siège Social :
— 10, Rue Neuve, ROUBAIX —

TERRAIN D'HONNEUR: Parc Jean Dabralle, (8 Tennis)
TERRAINS d'ENTRAÎNEMENT: Boulevard de Lyon : (3 Terrains)
Rue de Beaumont : (1 Terrain)

COUPE DE FRANCE

RACINGMEN.

Hâtez-vous de venir verser au Siège Social le montant de votre ticket de chemin de fer pour notre

TRAIN SPECIAL

(2^e Classe . fr. 42 50
3^e Classe . fr. 27 00)

du Dimanche 4 Mars 1923

— DÉPART de Roubaix : 6 heures 5. — RETOUR de Rouen : 18 heures. 5 —

FOOTBALL

UN MATCH REMIS

Préparons-nous au match du 4 Mars

Par suite de mauvais temps, le terrain de l'Union Sportive Roubaïsoise était, dimanche dernier en un tel état, que l'arbitre le considéra impraticable; nos équipiers premiers ont été privés de leur match hebdomadaire, ce qui est dommage.

La partie à jouer contre l'U. S. B. eût été en effet, un entraînement excellent en vue de notre grand match de Coupe de France.

...En attendant le train du retour, nos joueurs établirent un service téléphonique fréquent entre Boulogne et le Parc Jean Du-

ballie, de façon à être tenus au courant des péripéties du match Stade-Olympique et de loin, ils apprirent, non sans quelque joie, la Victoire Roubaïsoise.

Et maintenant! Notre club tout entier, la ville de Roubaix et le Nord de la France comptent sur nos équipiers premiers pour faire triompher le Nord Roubaix et le Racing Club de Roubaix, le 4 mars prochain.

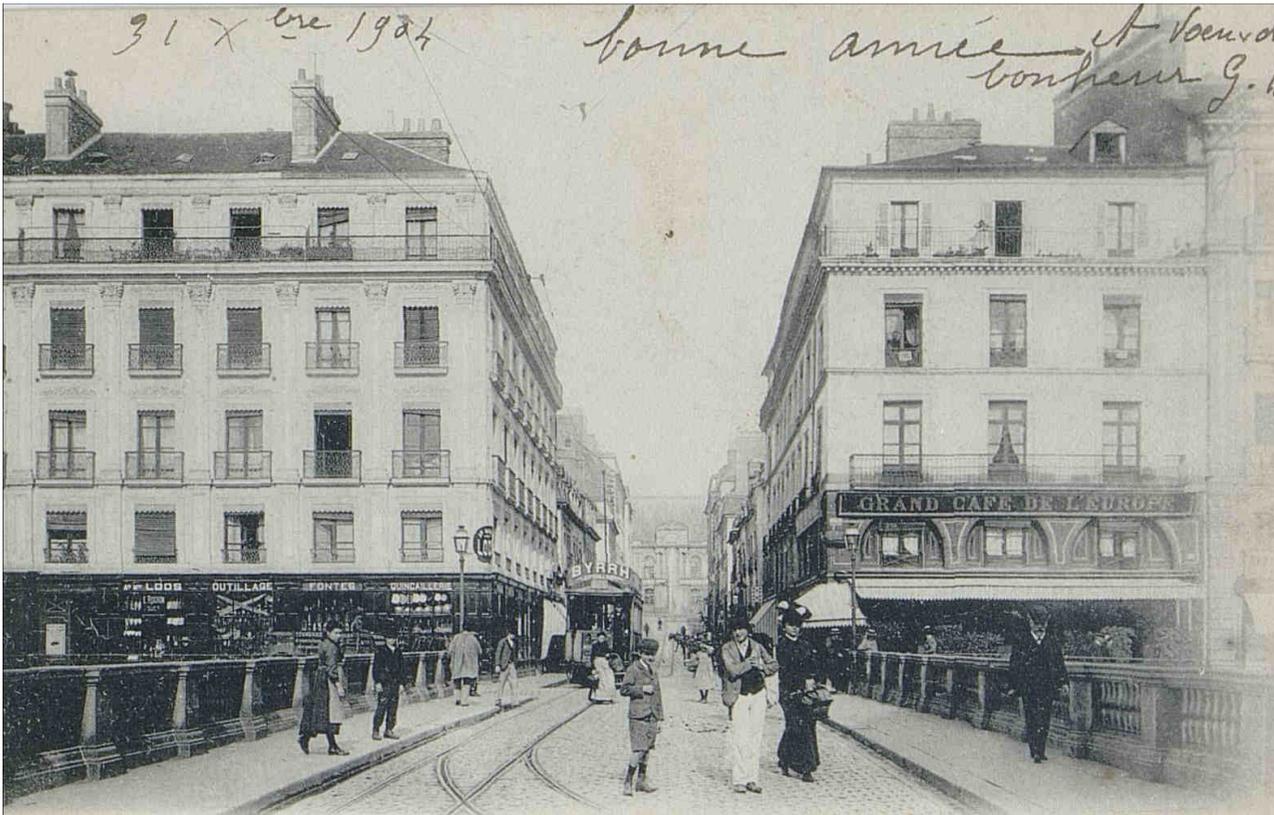
Sans nul doute, la tâche de nos joueurs sera rude: le Red Star de Paris possède une réputation considérable: sept de ses joueurs n'ont-ils pas été récemment sélectionnés pour représenter la France contre l'équipe nationale d'Espagne!

Le Red Star a gagné la Coupe de France deux ans de suite et a obtenu de belles vic-

RCR, 1895 – Bulletin, 1923



Stade Roubaisien, 1896
L'équipe première au Stade Brancion de Paris, 1911



La café de l'Europe, vers 1910
Creuset du sport rennais &
Du club des supporters du Stade Rennais (1919)

1^{re} Année. Dimanche 23 Octobre 1924. N° 5

"Le Bilet du Supporter"

Organe du Club des Supporters du S. R. U. C.
Siège Social : 3, rue Jean-Jaurès, RENNES - Café de l'Europe

Demain au Parc des Sports: Championnat Olympique Als contre S. R. U. C.

Le Docteur Chappert

M. le Docteur Jean Chappert de 114 rue du Sport... (text continues)

Le point de vue financier du Championnat professionnel

On nous adresse nos pères... (text continues)

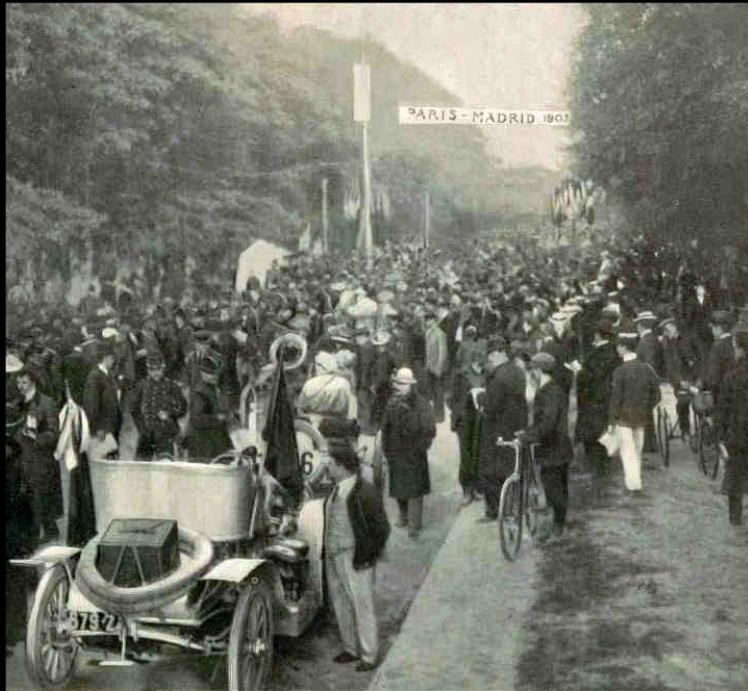
Match S. R. U. C. - Fives

Revenir à propos le moment des billes... (text continues)

Recette	92425 50
Dispositif - allocation de 21 % en S.R.U.C.	19518 50
Total d'attente	72907 00
Pris des jours de travail	80 00
Frais de déplace (billets)	137 00
Intéressés à l'équipe	72907 00

Les billets de recettes sont de 50 francs... (text continues)

Les grandes courses automobiles



Départ de Paris-Madrid, 1903.
On parle de plus de 200 000 curieux !



Arrivée de Barras à Bordeaux

Parc automobile en 1900 : 1600

En 1910 : 53 000

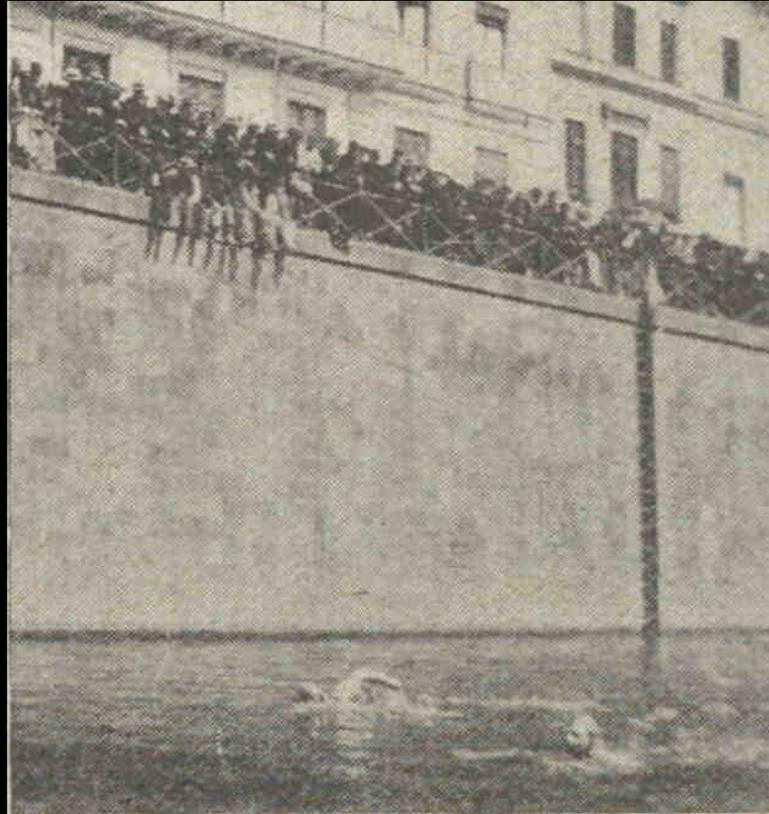
Production d'automobile en France en 1903 : 30 204 voitures

(E-U : 11 000 ; G-B : 9 000 ; All. : 6 000...)

Les traversées de villes à la nage



La traversée de Rennes à la nage, une première en 1906



Septembre 1906
3 kilomètres
1h22... par temps venteux

**Merci pour
votre écoute !**